



A-7167340
01 | 11.2018 | Designed in Germany



AUTOMATISCHE EINGANGSSYSTEME



GS-60



Automatiktürantrieb für Innenschiebetür

Wartungshandbuch

Übersetzung der Originalbetriebsanleitung

Vorsprung mit System





Inhaltsverzeichnis

1. Einführung	2
2. Hauptbestandteile des GS-60 Türantriebs	3
3. Technische Daten.....	4
4. Probleme und allgemeine Lösungen.....	5
4.1 Probleme und spezifische Lösungen	6
5. Wartungsintervalle.....	11

1. Einführung

Die Wartung des GS-60 Automatiktürantriebs darf ausschließlich durch qualifiziertes Fachpersonal durchgeführt werden, das die im Land der Montage gesetzlich vorgeschriebenen technischen Berufsanforderungen erfüllt. Darüber hinaus dürfen nur von GU Automatic gelieferte Originalersatzteile verwendet werden.

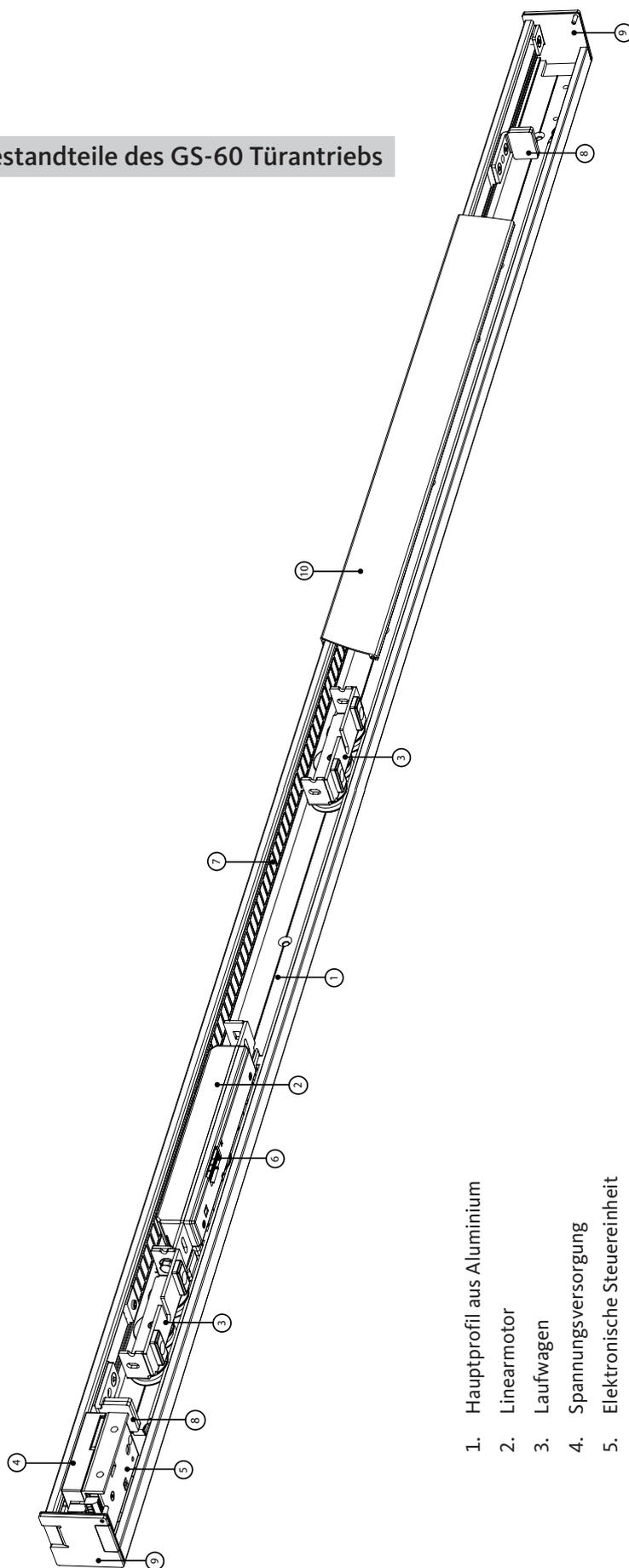
Vor der Durchführung planmäßiger oder außerplanmäßiger Wartungsmaßnahmen, zu deren Zweck der GS-60 Automatiktürantrieb außer Betrieb genommen werden muss, ist die Netzspannung (230 V AC) zu unterbrechen. Bei der Wartung ist mit großer Vorsicht vorzugehen.

Über die Reinigung der Laufschiene, die allgemeine Reinigung der Tür und ihres Bewegungsbereichs sowie eine Überprüfung und Einstellung der mechanischen Elemente einmal jährlich hinaus bedarf der GS-60 Automatiktürantrieb keiner besonderen Wartungsmaßnahmen.

Zur Reinigung der Laufschiene (oben und unten) und der Laufrollen ist lediglich ein trockenes Tuch zu verwenden, das keine Rückstände hinterlässt. Auf keinen Fall Flüssigkeiten wie Wasser oder Öl verwenden, denn dies könnte die elektrische Verbindung zum Motor unterbrechen.

Die Sensoren und Sicherheitsvorrichtungen sind mindestens einmal jährlich auf ihre korrekte Funktionsweise zu überprüfen, wie es auch in der Norm EN16005 vorgesehen ist

2. Hauptbestandteile des GS-60 Türantriebs



1. Hauptprofil aus Aluminium
2. Linearmotor
3. Laufwagen
4. Spannungsversorgung
5. Elektronische Steuereinheit
6. Motortreiber
7. Neodym-Permanenmagneten
8. Endstopper
9. Seitenabdeckung
10. Aluminium-Abdeckung mit Dichtung

GS-60

Automatiktürantrieb für Innenschiebetür



3. Technische Daten

Netzspannung	230 V AC 110 V AC auf Anfrage	Netzabsicherung	16 A
Frequenz	50 – 60 Hz		
Stromaufnahme	3 A	Steuerungssicherung	2 A
Umgebungstemperatur	5° – 40 °Celsius	Versorgungsspannung für externe Geräte	24 V DC
Öffnungsgeschwindigkeit	0,2 – 0,8 m/s	Gesamtstromaufnahme für externe Geräte	1 A
Schließgeschwindigkeit	0,8 m/s	Offenhaltezeit	einstellbar
Trockene Räume	Schutzart IP 20		
Emissionsschalldruckpegel	$LpA < 50 \text{ dB(A)}$		
Durchgangsbreite	700 – 1400 mm	Türflügelgewicht	5 – 80 kg
Länge Türantrieb	1250 – 2850 mm	andere Maße	auf Anfrage

4. Probleme und allgemeine Lösungen

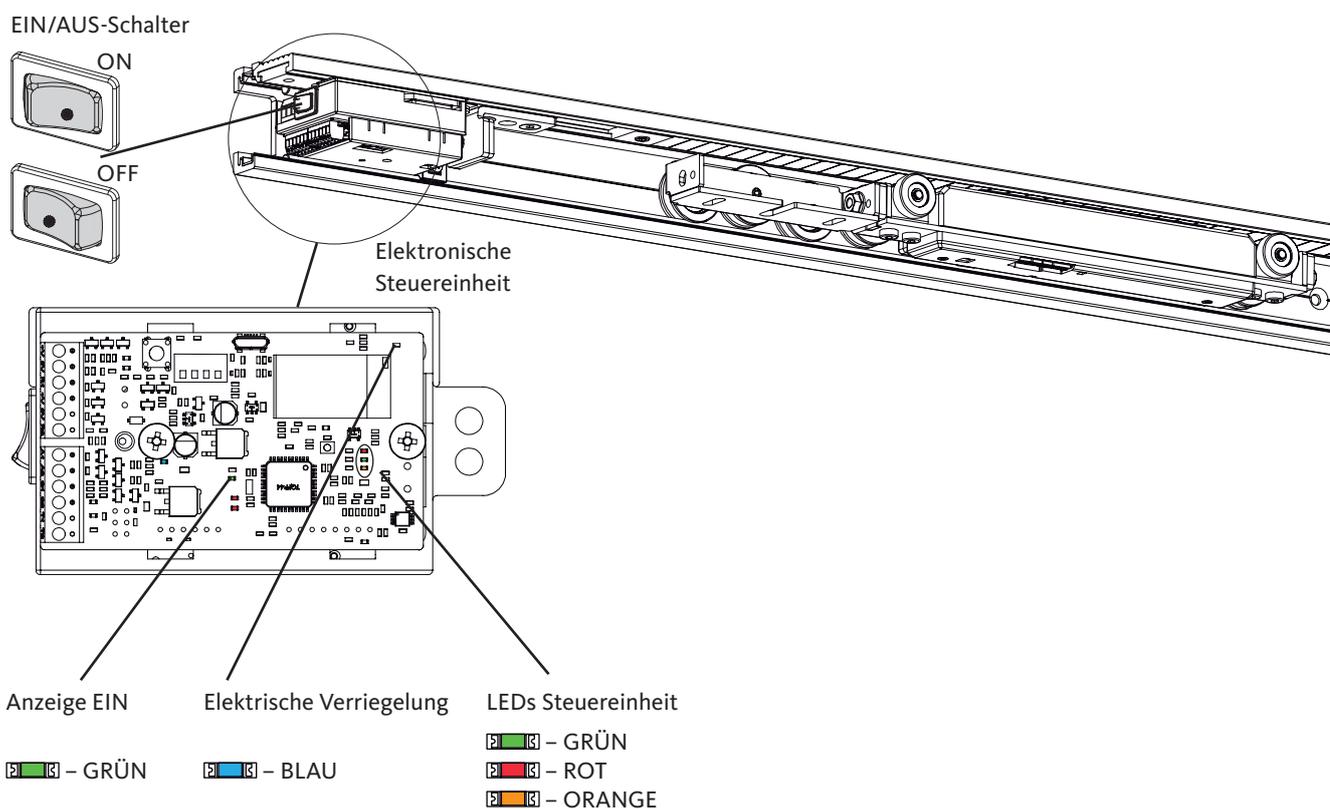
Situation/Problem	Lösung/Anmerkungen
Erkennung eines Hindernisses im Schließzyklus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass kein Hindernis das Schließen der Tür verhindert. ■ Sicherstellen, dass sich die Tür leichtgängig von Hand bewegen lässt. ■ Sicherstellen, dass alle relevanten mechanischen Einstellungen durchgeführt wurden, siehe GS-60 Montageanleitung.
Erkennung eines Hindernisses im Öffnungszyklus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass kein Hindernis das Öffnen der Tür verhindert. ■ Sicherstellen, dass sich die Tür leichtgängig von Hand bewegen lässt. ■ Sicherstellen, dass alle relevanten mechanischen Einstellungen durchgeführt wurden, siehe GS-60 Montageanleitung.
Sehr langsame Türbewegung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass sich der DIP-Schalter 3 des Motortreibers (Niedrigenergie) in der Position OFF befindet. ■ Sicherstellen, dass kein Element einer übermäßigen Reibung ausgesetzt ist. ■ Sicherstellen, dass alle relevanten mechanischen Einstellungen durchgeführt wurden, siehe GS-60 Montageanleitung.
Die Tür funktioniert nicht	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass die elektronische Steuereinheit eingeschaltet ist. ■ Sicherstellen, dass alle relevanten mechanischen Einstellungen durchgeführt wurden, siehe GS-60 Montageanleitung.
Die Lernfahrt wird nicht abgeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass das Gewicht der Tür 80 kg nicht überschreitet. ■ Sicherstellen, dass alle relevanten mechanischen Einstellungen durchgeführt wurden, siehe GS-60 Montageanleitung.

GS-60

Automattürantrieb für Innenschiebetür

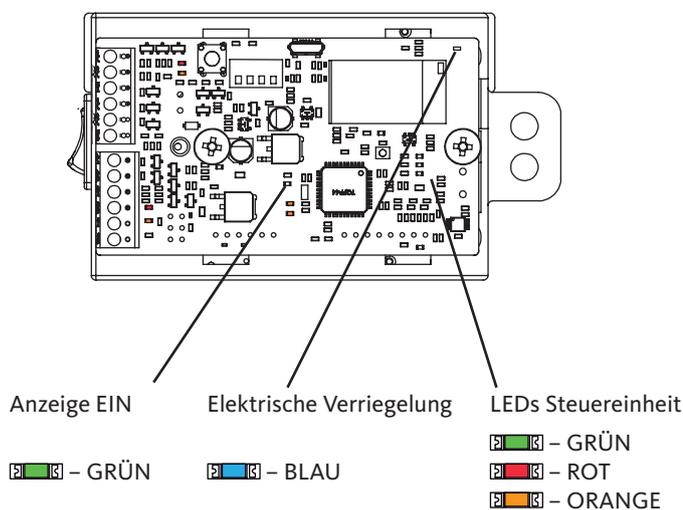


4.1 Probleme und spezifische Lösungen



Elektronische Steuereinheit		
EIN/AUS	Situation/Problem	Lösung/Anmerkungen
OFF	Schalter in Position OFF und keine motorische Bewegung	Schalter auf ON schalten
ON	Schalter ON	<ul style="list-style-type: none"> ■ 230 V AC Steckanschluss prüfen, Haussicherung prüfen, Zustand des Differential-Wärmeschutzschalters und/oder Netzschalters überprüfen. ■ Verbindungen an der Schiene überprüfen. ■ Sicherung überprüfen. Sicherung 2 A ggf. austauschen.

Elektronische Steuereinheit			
	Status LEDs	Situation/Problem	Lösung
<ul style="list-style-type: none"> – GRÜN – ROT – ORANGE 	ORANGEFARBENE LED BLINKT	Verbindungsproblem zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Motortreiber, wenn die Störung länger als 2 min dauert	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stromversorgung des Motortreibers überprüfen. ■ Verbindungsunterbrechung aufgrund eines punktuellen Spannungsabfalls in der Stromversorgung. ■ Der Verbindungsaufbau zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Motortreiber wurde nicht abgeschlossen. ■ Pairing-Vorgang wiederholen indem der Netzschalter betätigt wird.
<ul style="list-style-type: none"> – GRÜN – ROT – ORANGE 	GRÜNE, ROTE UND ORANGEFARBENE LEDs BLINKEN	Pairing-Problem zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Motortreiber, wenn die Störung länger als 2 min dauert	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stromversorgung des Motortreibers überprüfen. ■ Verbindungsunterbrechung aufgrund eines punktuellen Spannungsabfalls in der Stromversorgung. ■ Der Verbindungsaufbau zwischen der elektronischen Steuereinheit und dem Motortreiber wurde nicht abgeschlossen. ■ Pairing neu starten, indem der Netzschalter betätigt wird NETZ AUS/EIN
– BLAU	BLAUE LED EIN	Die elektrische Verriegelung funktioniert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verbindung des Kabels der elektrischen Verriegelung überprüfen (ohne Polarität). ■ Überprüfen, ob Spannung (24 V DC) an elektrischer Verriegelung anliegt. Falls ja, den Hersteller kontaktieren.



GS-60

Automatiktürantrieb für Innenschiebetür



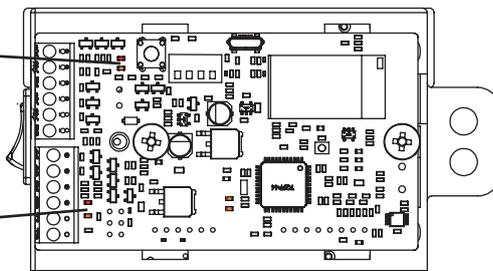
Elektronische Steuereinheit

Aktivierungssensor innen – ORANGE

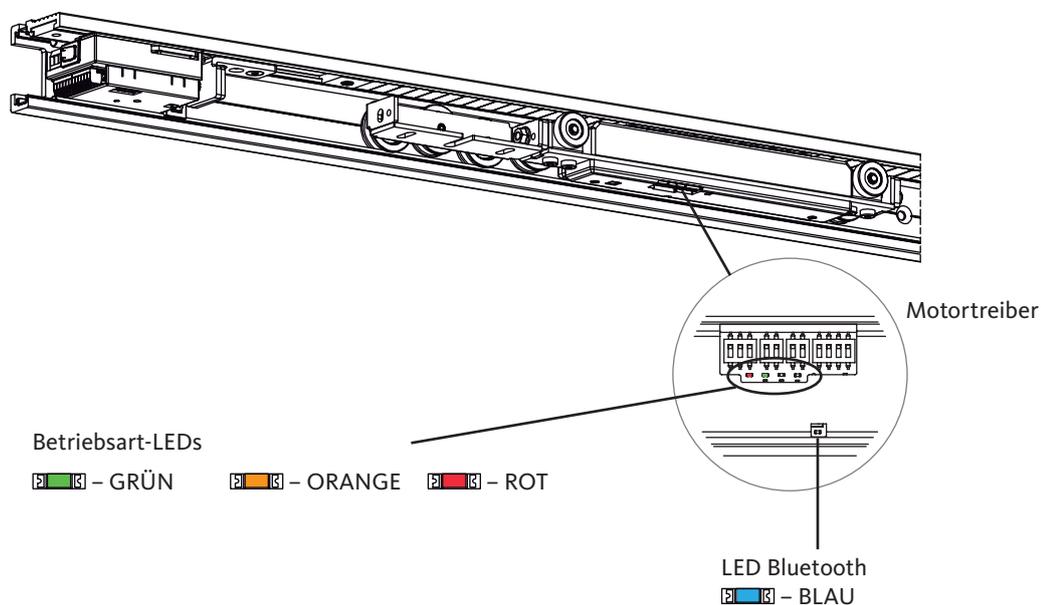
Aktivierungssensor außen – ORANGE

Drucktaster – ORANGE

Sicherheitssensor – ORANGE



	Elektronische Steuereinheit		
	Status LEDs	Situation/Problem	Lösung
Sensor innen – ORANGE Sensor außen – ORANGE Drucktaster – ORANGE Sicherheitssensor – ORANGE	LEDs AUS	Obwohl der Innen-, Außen- oder Sicherheitssensor aktiv ist, leuchtet die orangefarbene LED nicht auf. Die Tür öffnet sich trotz des Signals nicht.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschluss des Sensors überprüfen.
Sensor innen – ORANGE Sensor außen – ORANGE Drucktaster – ORANGE Sicherheitssensor – ORANGE	ORANGE-FARBENE LED LEUCHTET DAUERHAFT	Der Innensensor leuchtet dauerhaft. Sensoranschluss defekt.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschluss des Sensors überprüfen. ■ Einstellung und Empfindlichkeit des Sensors überprüfen. ■ Sensor ausschalten/einschalten.
Sensor innen – ORANGE Sensor außen – ORANGE Drucktaster – ORANGE Sicherheitssensor – ORANGE	ORANGE-FARBENE LED LEUCHTET DAUERHAFT	Der Außensensor leuchtet dauerhaft. Sensoranschluss defekt.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschluss des Sensors überprüfen. ■ Einstellung und Empfindlichkeit des Sensors überprüfen. ■ Sensor ausschalten/einschalten.
Sensor innen – ORANGE Sensor außen – ORANGE Drucktaster – ORANGE Sicherheitssensor – ORANGE	ORANGE-FARBENE LED LEUCHTET DAUERHAFT	Der Sicherheitssensor leuchtet dauerhaft. Sensoranschluss defekt.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschluss des Sensors überprüfen. ■ Einstellung und Empfindlichkeit des Sensors überprüfen. ■ Sensor ausschalten/einschalten.
Sensor innen – ORANGE Sensor außen – ORANGE Drucktaster – ORANGE Sicherheitssensor – ORANGE	ORANGE-FARBENE LED LEUCHTET DAUERHAFT	Dauerhaftes Leuchten. Zeigt an, dass ein Drucktaster dauerhaft aktiviert ist.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Drucktaster deaktivieren.
Sicherheitssensor – ORANGE	ORANGEFARBENE LED AUS	Bei Betätigung des Drucktasters leuchtet die orangefarbene LED nicht auf.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Anschluss der Drucktaster überprüfen.



			Elektronische Steuereinheit		
			Status LEDs	Situation/Problem	Lösung
			GRÜNE LED BLINKT UND ORANGE LED LEUCHTET	Erkennung eines Hindernisses im Schließzyklus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sicherstellen, dass kein Hindernis das Schließen/Öffnen der Tür verhindert. ■ Überprüfen, dass das Gewicht der Tür die zulässigen 80 kg nicht überschreitet.
			GRÜNE LED BLINKT UND ROTE LED LEUCHTET	Erkennung eines Hindernisses im Öffnungszyklus	<ul style="list-style-type: none"> ■ Lernfahrt erneut durchführen (OFF/10 s/ON).
			ORANGE-FARBENE LED LEUCHTET UND ROTE LED BLINKT	Überstromproblem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Spannung (24 V DC) an der Laufschiene überprüfen. ■ Kontakt der Bürsten an der Laufschiene überprüfen. ■ Zustand der Laufschiene überprüfen. Gründlich reinigen. Zur Reinigung kein Wasser oder andere Flüssigkeiten verwenden.
			GRÜNE LED LEUCHTET UND ORANGE LED BLINKT	Überspannungsproblem	<ul style="list-style-type: none"> ■ Befestigung des Netzteils prüfen. ■ Lernfahrt erneut durchführen (OFF/10 s/ON).

GS-60

Automatiktürantrieb für Innenschiebetür



			Elektronische Steuereinheit		
			Status LEDs	Situation/Problem	Lösung
GRÜN	ORANGE	ROT	GRÜNE LED LEUCHTET UND ROTE LED BLINKT	Encoder-Problem.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, ob der Motortreiber korrekt mit dem Motor verbunden ist. ■ Falls das Problem weiterhin besteht, den Hersteller kontaktieren.
GRÜN	ORANGE	ROT	ORANGE-FARBENE LED BLINKT UND ROTE LED LEUCHTET	Überhitzungsproblem am Motor.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Überprüfen, dass das Gewicht der Tür die zulässigen 80 kg nicht überschreitet. ■ erhöhte Stromaufnahme des Motors überprüfen. ■ Türflügel auf Leichtgängigkeit prüfen. ■ Öffnungsgeschwindigkeit verringern (siehe Montageanleitung). ■ Überprüfen, ob die Masse des Türflügels korrekt eingestellt ist (siehe Montageanleitung) ■ Überprüfen, dass die Umgebungstemperatur 50 °C nicht überschreitet. ■ Lernfahrt erneut durchführen (OFF/10 s/ON).
GRÜN	ORANGE	ROT	ORANGE-FARBENE LED BLINKT	Bluetooth-Verbindungsproblem zwischen elektronischer Steuereinheit und Motortreiber: -wurde nicht aufgebaut, -dauerte länger als 2 min.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stromversorgung des Motortreibers überprüfen. ■ Lernfahrt erneut durchführen (OFF/10 s/ON).
GRÜN	ORANGE	ROT	ORANGE-FARBENE LED BLINKT	Verbindungsunterbrechung aufgrund eines punktuellen Spannungsabfalls in der Stromversorgung.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Laufschiene reinigen
GRÜN	ORANGE	ROT	LEDs AUS	Zuleitungsproblem Motor.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Stromversorgung des Motortreibers überprüfen. ■ Kontakt der Bürsten an der Laufschiene überprüfen. ■ Zustand der Laufschiene überprüfen. Gründlich reinigen. ■ Überprüfen, dass der DIP-Schalter 2 (Reserviert für interne Programmierung) des Motortreibers für das Bluetooth-Pairing sich in Position ON befindet. Beim Umschalten in Position ON muss ein Klicken zu hören sein; danach aus- und wieder einschalten, um den Vorgang fortzusetzen.

5. Wartungsintervalle

Der GS-60 Automatiktürantrieb erfordert die nachfolgenden Wartungsmaßnahmen, die in bestimmten zeitlichen Intervallen oder nach einer bestimmten Anzahl von Zyklen durchzuführen sind.

Maßnahme	Intervall	Anzahl Zyklen
Reinigung der oberen und unteren Laufschiene	jährlich	50,000
Reinigung des Bewegungsbereichs des Türflügels	jährlich	50,000
Einstellung der Winkligkeit der Türflügelauflängung	jährlich	50,000
Einstellung der Schrauben	jährlich	50,000
Einstellung elektrische Verriegelung (optional)	jährlich	50,000
Einstellung Spalt zwischen Motor und Magneten	jährlich	50,000
Überprüfung und Test Sicherheitssensoren	jährlich	50,000
Überprüfung und Test Aktivierungsdetektoren (Radar, Sensoren, Näherungsschalter, Drucktaster usw.)	jährlich	
Überprüfung Batterie Funkfernbedienung	alle 2 Jahre	-
Überprüfung der Laufwagen	alle 5 Jahre	250,000
Überprüfung Filz Endstopper	alle 5 Jahre	250,000
Überprüfung Bodenschiene Türflügel	alle 5 Jahre	250,000
Überprüfung Kohlebürsten	alle 5 Jahre	250,000



Herausgeber:

GU Automatic GmbH
Karl-Schiller-Straße 12
D-33397 Rietberg

Tel. +49(0) 5244 9075-100
E-Mail info@gu-automatic.de

GU Automatic GmbH
Karl-Schiller-Straße 12
D-33397 Rietberg

Service:
Hotline +49(0) 180 5242111*
Fax +49(0) 5244 9075-585
E-Mail service@gu-automatic.de

GU Baubeschläge Austria GmbH
Mayrwiesstr. 8
A-5300 Hallwang bei Salzburg

Hotline +43(0) 662 664835
Tel. +43(0) 662 664830
Fax +43(0) 662 664830 401
E-Mail service@g-u.at

Gretsch-Unitas AG
Industriestr. 12
CH-3422 Rütligen

Tel. +41(0) 34 448 45-45
Fax +41(0) 34 445 62-49
E-Mail info@g-u.ch

*14 ct/Min aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk max. 42 ct/Min.

www.g-u.com

www.gu-automatic.de