



RAAMTECHNIEK
DEURTECHNIEK
AUTOMATISCHE TOEGANGSSYSTEMEN
MANAGEMENTSYSTEMEN



AUTOMATISCHE TOEGANGSSYSTEMEN

Compleet programma: schuifdeuren, draaideur-
aandrijvingen, carrouseldeuren, glazen schuifwanden



Securing technology for you



Securing technology for you

Automatische schuifdeuren	4 – 23
Automatische draaideur-aandrijvingen	24 – 27
Automatische carrouseldeuren	28 – 35
Systemen voor een gecontroleerde toegang	36 – 39
Automatische en handmatig te bedienen glazen schuifwanden	40 – 45
GU-service	46 – 47
Opmerking inzake auteursrechten / Verantwoording foto's.....	49

Wie bouwkundige inzichten wil verwezenlijken, heeft daarvoor passende, technische oplossingen nodig. Architecten en ontwerpers vertrouwen daarom op de ondernemingsgroep Gretsch-Unitas. Als één van de internationale marktleiders voor raam- en deurtechniek en automatische toegangs- en gebouwmanagementsystemen zijn wij de competente partner voor toekomstgerichte architectuur en uiterst moderne – zowel eenvoudige als complexe – technische systemen. De basis daarvoor is de meer dan honderd jaar oude traditie van ons familiebedrijf, dat al van oudsher garant staat voor innovatievermogen, vooruitgang en rendement. Geheel conform ons motto "Securing technology for you" adviseren en ondersteunen wij u bij oplossingen voor automatische toegangssystemen. Van de planning tot de realisatie. Voor nieuwbouw, bestaande bouw, renovatie of modernisering. In de talloze technische en creatieve mogelijkheden vindt u een geschikt systeem dat voldoet aan uw wensen. De onderneming GU Automatic GmbH is daarbij altijd een bekwame en betrouwbare partner.

Geen ingang, maar wat een ervaring!

Automatische schuifdeuren bieden u een comfortabele toegang, zodat u deze bij het betreden van het gebouw nauwelijks opmerkt. Ze zijn geschikt als moderne toegang tot openbare gebouwen, luchthavens, stations, winkelcentra, banken, ziekenhuizen en zorgcentra. De schuifdeuren van de compactMaster-serie zijn door hun compacte en slanke bouwstijl met een aandrijfhoogte van slechts 100 mm niet alleen betrouwbaar, maar bovendien ook aantrekkelijk en elegant. Met de vluchtwegschuifdeur HM-F FT bieden wij een oplossing voor tegenstrijdige wensen. De aan een modelcontrole onderworpen vluchtrouteschuifdeur garandeert een veilige vluchtroute, ook in vergrendelde toestand.





Lineaire schuifdeur compactMaster CM en CM-F

Slanke schuifdeur met elegant voorkomen



Slank en technisch perfect



Dankzij de compacte bouwstijl en het aantrekkelijke, elegante voorkomen past de lineaire schuifdeur compactMaster uitstekend bij bouwkundig veeleisende glazen gevels en onderstreept deze het royale en transparante karakter.

Met een 'echte' aandrijfhoogte van slechts 100 mm is het bovenste deurvleugelprofiel van het profielsysteem met fijne omraming in de aandrijving geïntegreerd en wordt deze door de afdekkap verborgen.

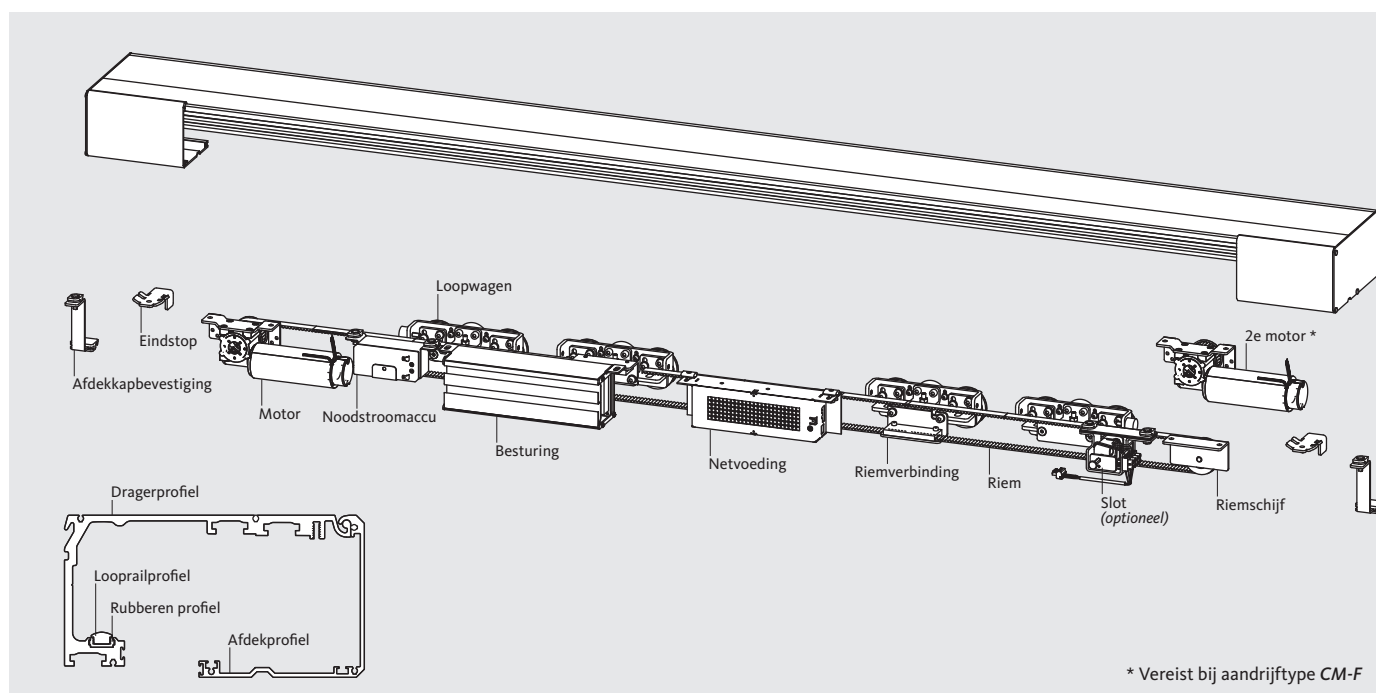
Grote looprollen en een rubberen demplaag onder de looprail garanderen een zachte loop.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan een modelcontrole onderworpen, overeenkomstig DIN 18650/EN 16005 gecertificeerd en voldoen aan de huidige richtlijnen en normen. Het redundante aandrijfsysteem CM-F is getest en geschikt voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen (AutSchR).

In de uitvoering CM WK2 resp. CM-F WK2 hebben de aandrijvingen inbraakbescherming, weerstandsklasse 2 conform EN 1627.

Overtuigend tot in detail:

- **Type CM-F:** redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassing in vlucht- en reddingswegen
- **Type CM WK2 / CM-F WK2:** geteste schuifdeur conform EN 1627 in combinatie met automatische meerpuntssluiting AMV, extra componenten die het optillen verhinderen en door het gebruik van veiligheidsglas P4A of een gepaste vulling
- 'Echte' aandrijfhoogte van 100 mm in combinatie met het profielsysteem G30
- Geruisloos door grote looprollen en vervangbaar loopvlak met rubber lager
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Naar keuze met geïntegreerde vergrendeling bij de rolwagen, automatische meerpuntssluiting (AMV) of een slot met vloer-resp. haakvergrendeling (optioneel)
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden



* Vereist bij aandrijftype CM-F

Naam	compactMaster CM / compactMaster CM-F	
	1-vleugelig	2-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte ^[1] ^[2]	800 – 2000 mm	800 – 3000 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 3000 mm	
Aandrijfhoogte	100 mm	
Gewicht deurvleugel	max. 100 kg / vleugel	
Aansluitspanning	230 V AC, 50 Hz	
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)	
Openingstijd	0 – 99 s	
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 99 s	
Openingsnelheid	max. 0,9 m/s	
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s	
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte	
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C	

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.

Lineaire schuifdeur econoMaster EM en EM-F

Betrouwbaar en rendabel – voor bijna alle toepassingen



Eenvoudig te monteren en betrouwbaar



De beproefde techniek van het aandrijfsysteem econoMaster met 2 looprollen en een tegenrol per loopwagen garandeert een beperkte slijtage en een lange looptijd.

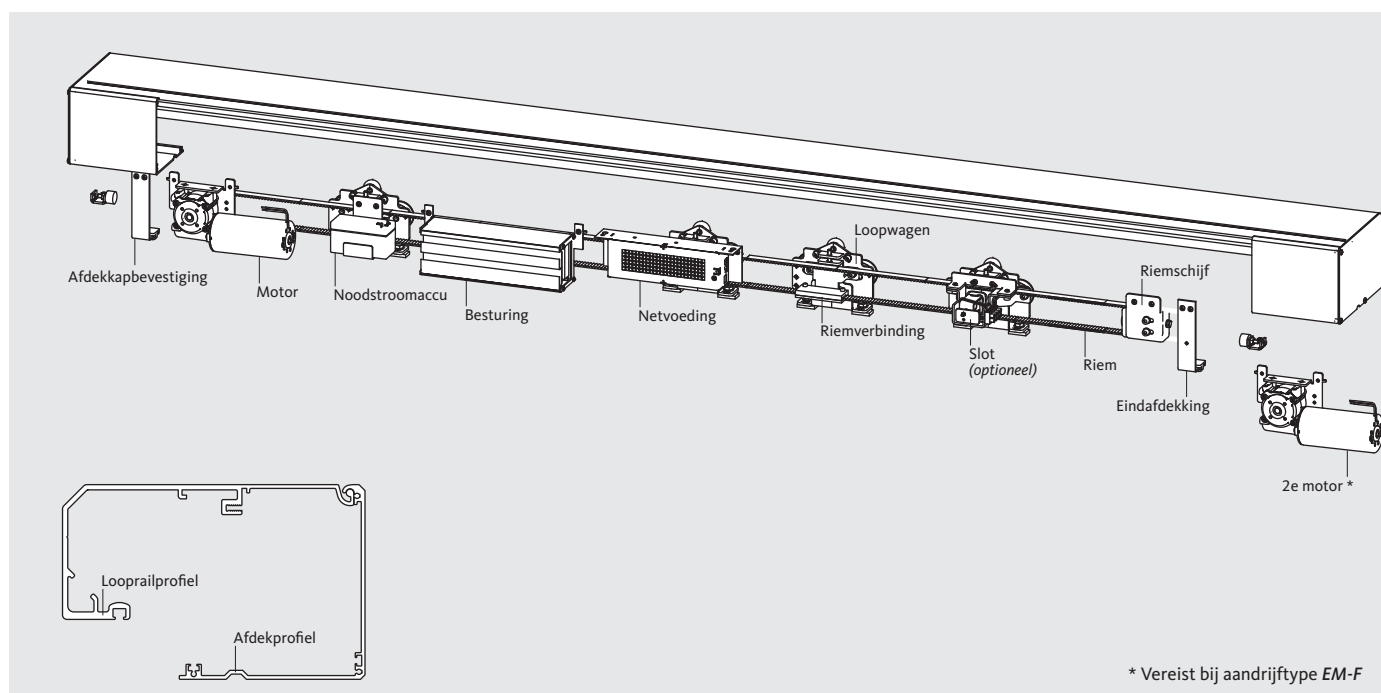
Met geoorloofde vleugelgewichten tot 130 kg kunnen grote doorgangsbreedtes met ons smalprofiel-systeem G30 of met thermisch gescheiden profielsystemen worden verwezenlijkt.

Of het nu gaat om een uitvoering met aandrijving en doorgangsvleugel, met zijlichten of bovenlicht – GU Automatic biedt een complete service met montage, ingebruikneming en onderhoud.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan een modelcontrole onderworpen, overeenkomstig DIN 18650/EN 16005 gecertificeerd en voldoen aan de huidige normen en richtlijnen. Het aandrijfsysteem EM-F is getest en geschikt voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen (AutSchR).

Overtuigend tot in detail:

- **Type EM-F:** redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen
- Doordacht, beproefd mechanisme
- Hoge openingssnelheid tot max. 0,9 m/s
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Naar keuze met geïntegreerde vergrendeling op de rolwagen of vloer- resp. haakgrendelslot (optie)
- Eenvoudige montage van looprails en aandrijfcomponenten
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden
- Doorgaande vloergeleiding (optie)



Naam	econoMaster EM / econoMaster EM-F	
	1-vleugelig	2-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte ^[1] ^[2]	800 – 2000 mm	800 – 3000 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 3000 mm	
Aandrijfhoogte	130 mm	
Gewicht deurvleugel	max. 130 kg / vleugel	
Aansluitspanning	230 V AC, 50 Hz	
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)	
Openingstijd	0 – 99 s	
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 99 s	
Openingssnelheid	max. 0,9 m/s	
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s	
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte	
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C	

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.

Lineaire schuifdeur heavyMaster HM en HM-F

Probleemoplossend bij speciale eisen



Stevig en krachtig



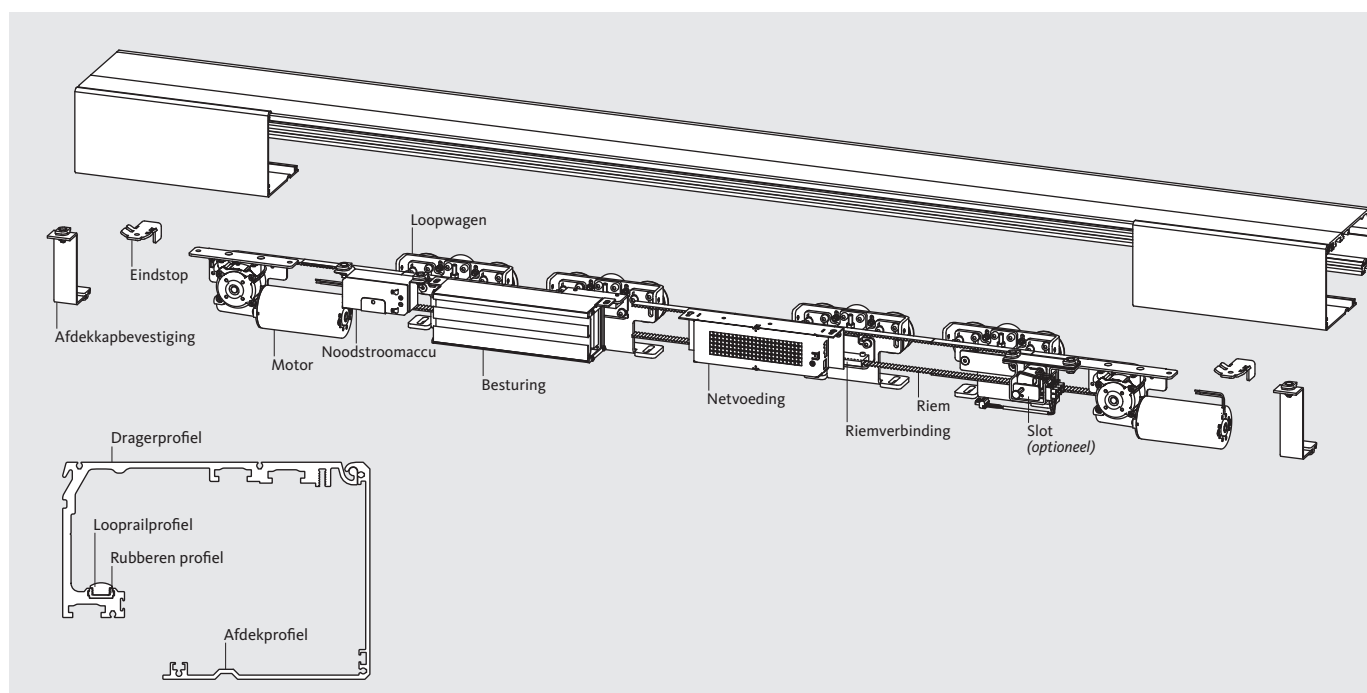
De schuifdeuraandrijving **heavyMaster** is dé oplossing voor uw speciale wensen. Doorgangsvleugels met grote afmetingen of hoge gewichten (tot 200 kg) worden betrouwbaar en zacht aangedreven.

Ook in uiterst drukke ingangszones garandeert de **heavyMaster** dankzij de stabiele rolwagen met grote looprollen en een loopvlak met rubber lager uitstekende loopeigenschappen met geringe slijtage. Deurvleugels bestaand uit thermisch gescheiden profielsystemen of van staal zijn prima te combineren met de **heavyMaster**.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan een modelcontrole onderworpen, overeenkomstig DIN 18650/EN 16005 gecertificeerd en voldoen aan de huidige normen en richtlijnen. Het aandrijfsysteem **HM-F** is voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen getest en goedgekeurd (AutSchR).

Overtuigend tot in detail:

- **Type HM-F:** Redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen
- Stabiele rolwagen met grote looprollen
- Zachtlopend door vervangbaar loopvlak met rubber lager
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Naar keuze met vergrendeling op de rolwagen of vloer resp. haakgrendelslot (optie)
- Filigraan profielsysteem G30 voor doorgangsvleugels tot max. 120 kg vleugelgewicht
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden
- Doorgaande vloergeleiding (optie)



Naam	heavyMaster HM / heavyMaster HM-F	
	1-vleugelig	2-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte ^[1] ^[2]	800 – 2000 mm	1000 – 3000 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 3000 mm	
Aandrijfhoogte	130 mm	
Gewicht deurvleugel	max. 200 kg / vleugel	
Aansluitspanning	230 V AC, 50 Hz	
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)	
Openingstijd	0 – 99 s	
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 99 s	
Openingsnelheid	max. 0,9 m/s	
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s	
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte	
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C	

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.

Vluchtwegschuifdeur HM-F FT

Gegarandeerde vluchtroute, ook bij vergrendelde deuren



Beantwoordt aan richtlijnen en wensen van architecten



Gebouwen als hotels, luchthavens, ziekenhuizen en zorginstellingen moeten ook 's nachts altijd een vluchtmogelijkheid bieden. Overdag moeten de voordelen van een automatische schuifdeur, zoals het snelle openen, voorhanden zijn. Gelukkig biedt de ondernemingsgroep Gretsch-Unitas de eerste schuifdeur die ook in vergrendelde toestand als vluchtdoor toegelaten is: de vluchtrouteschuifdeur HM-F FT garandeert een veilige vluchtroute én de afsluiting van het gebouw in één deurelement – zonder een afzonderlijk geplaatste vluchtdoor. Zo hebben architecten en ontwerpers meer vrijheid bij de vormgeving van belangrijke ingangen, helemaal conform de richtlijnen AutSchR, EltVTR, DIN 18650 en EN 16005.



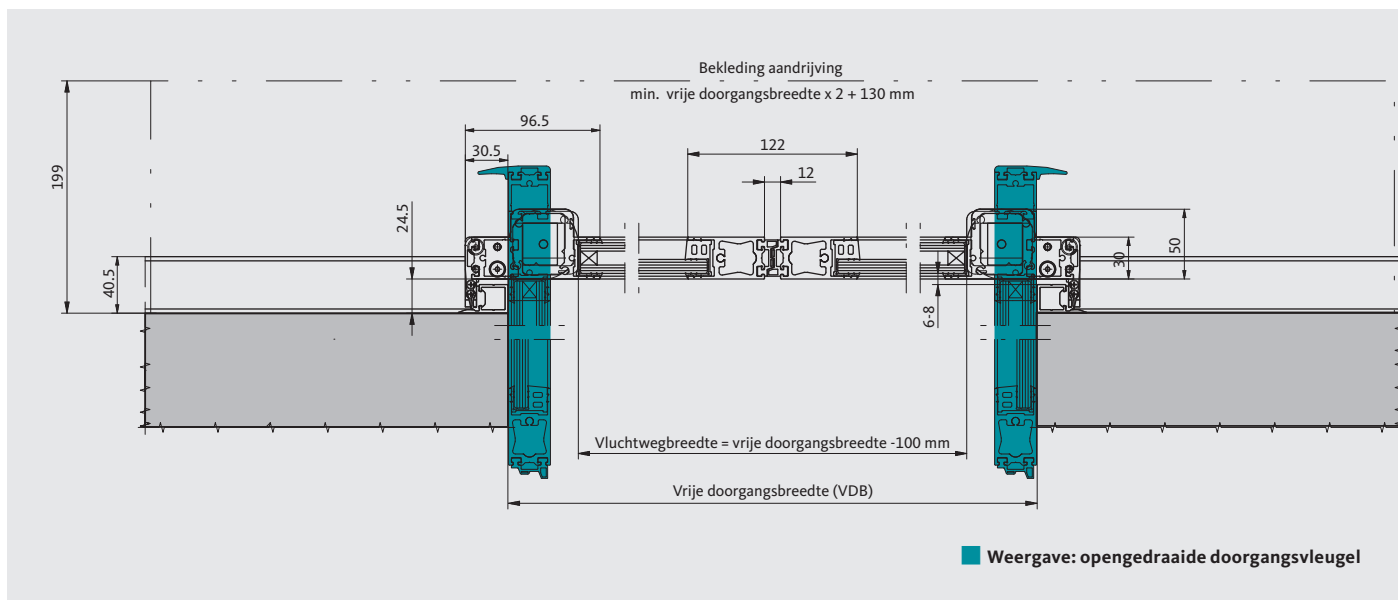
Bedrijfsmodus Automatisch/Uitgang

In de bedrijfsmodus 'Automatisch' of 'Uitgang' zijn de bewegingsmelders actief. De deur opent automatisch wanneer iemand nadert. In de vluchtrichting is het automatisch openen van de schuifdeur door redundantie gegarandeerd.



Bedrijfsmodus Uit/Nacht

De schuifdeur wordt een draaideur met vluchtdoorbeveiliging. De deur is vergrendeld en de bewegingsmelders zijn inactief - de deur opent dan niet meer als iemand nadert. De schuifdeur is beveiligd tegen openschuiven door de geïntegreerde schuifdeurvergrendeling en tegen uitbreken door een vluchtdeuropener in het draaibeslag.



Type aandrijving	HM-FT	
	1-vleugelig	2-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte	900 – 1300 mm	1200 – 2600 mm
Vrije vluchtwegbreedte ^[1]	850 – 1250 mm	1100 – 2500 mm
Vrije doorgangshoogte	max. 3000 mm	
Vrije hoogte vluchtroute	max. 2947 mm	
Aandrijfhoogte	130 mm	
Min. lengte aandrijving	2 x VDB + 70 mm	2 x VDB + 130 mm
Openingsnelheid	max. 0,9 m/s	

^[1] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.



Bedrijfsmodus Uit/Nacht – noodgeval

Bij bediening van de noodknop of door activering via het gebouw-beheersysteem worden de vluchtdeuropeners vrijgegeven. Bij stroomstoring of paniek kunnen de draaivleugels ook opengedruwd worden. Dit is ook gegarandeerd bij een belasting van de deurvleugel in de vluchtrichting.



Bedrijfsmodus Uit/Nacht – bevoegd gebruik

Via toegangscontrole of een schakelaar binnen kan de deur ook door bevoegde personen ontgrendeld en als schuifdeur worden gebruikt. Na gebruik vergrendelt de deur automatisch.

Telescopische schuifdeur econoMaster EMT en EMT-F

Voor een maximale doorgangsbreedte bij een beperkte ruimte



Snel openen van grote ingangen

Telescopische schuifdeuren zijn ideaal om op een beperkte plaats een brede doorgang en een optimale doorstroming van personen te verwezenlijken.

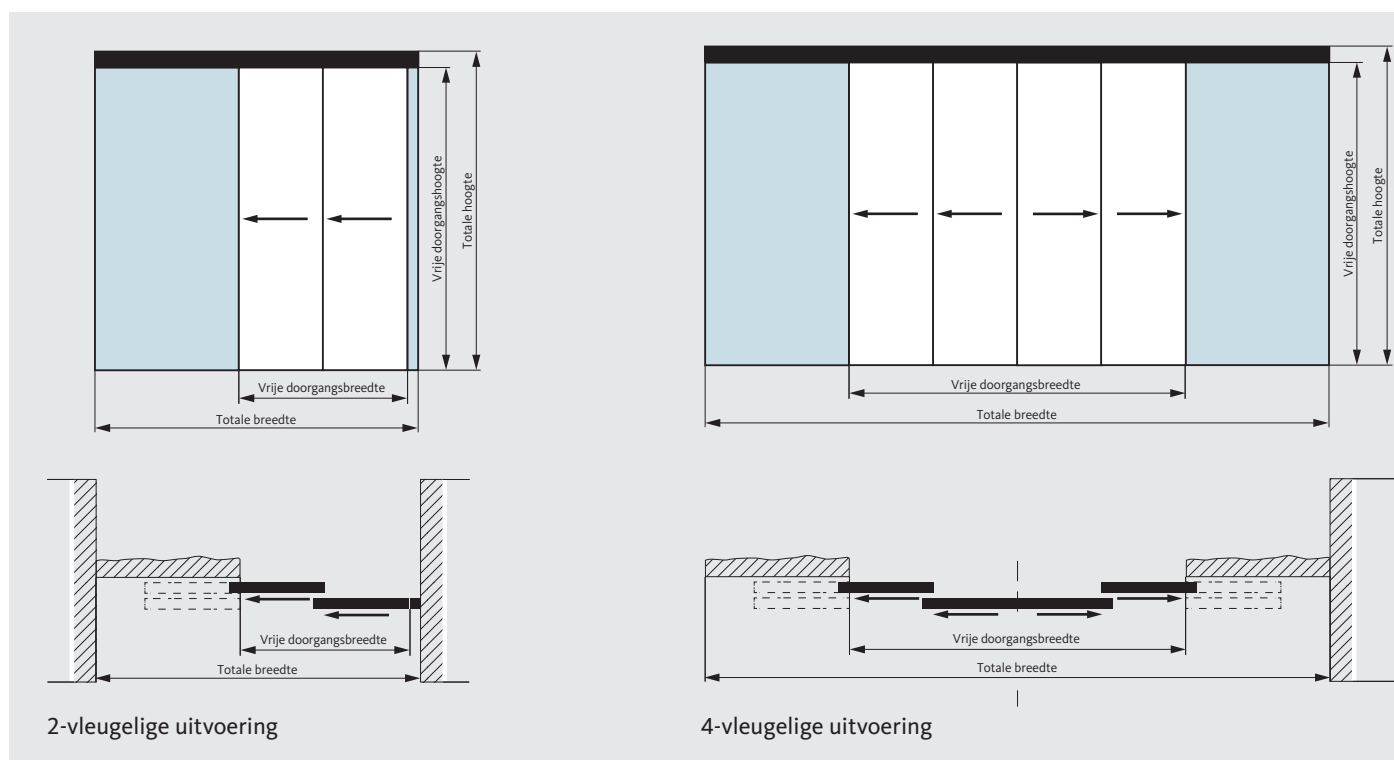
Een doorgaande vloergeleidingsrail draagt bij tot de stabiliteit van de doorgangsvleugel.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan een modelcontrole onderworpen, overeenkomstig DIN 18650/EN 16005 gecertificeerd en voldoen aan de huidige normen en richtlijnen. Het aandrijfsysteem *EMT-F* is getest en goedgekeurd voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen (AutSchR).



Overtuigend tot in detail:

- **Type EMT-F:** Redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen
- Zachtlopend door grote looprollen
- Torsiebestendige looprail
- Profielsysteem G30
- Hoge openingssnelheid tot max. 0,9 m/s
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Naar keuze met geïntegreerde vergrendeling op de rolwagen of vloer- resp. haakgrendelslot (optie)
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden
- Doorgaande vloergeleiding (aanbevolen optie)



Naam	econoMaster EMT / econoMaster EMT-F	
	2-vleugelig	4-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte ^{[1][2]}	900 – 2500 mm	1400 – 3800 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 3000 mm	
Aandrijfhoogte	145 mm	
Gewicht deurvleugel	max. 100 kg / vleugel	max. 80 kg / vleugel
Aansluitspanning	230 V/AC, 50 Hz	
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)	
Openingstijd	0 – 99 s	
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 99 s	
Openingssnelheid	max. 0,9 m/s	
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s	
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte	
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C	

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.

Ronde schuifdeur compactMaster CMR en CMR-F

Een afgeronde zaak: schuifdeur als carroussel



Volkomen overtuigend, als boog of hele cirkel

Een ronde schuifdeur combineert het royale uiterlijk van een cilindervormige deur met de voordelen van een gemakkelijk te passeren schuifdeur. Of u de vlakronde schuifdeur in de uitvoering van een halve of hele cirkel aan de gevel aanpast; tot een doorsnede van 4000 mm voegt de ronde schuifdeur compactMaster CMR / CMR-F zich op optimale wijze in de architectuur van het gebouw.

Door het gebruik van filigrane profielen (profielsysteem G30) kunnen weidse transparantie en omvangrijke functionaliteit hand in hand gaan.

In vlucht- en reddingswegen biedt de uitvoering *CMR-F* grote openingsbreedtes tot 2500 mm.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan een modelcontrole onderworpen, overeenkomstig DIN 18650/EN 16005 gecertificeerd en voldoen aan de huidige normen en richtlijnen. Het aandrijfsysteem *CMR-F* is getest en goedgekeurd voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen (AutSchR).

Bij de uitvoering *CMR RC3* resp. *CMR-F RC3* zijn de ronde schuifdeuren conform EN 1627 getest op inbraakwerendheid.



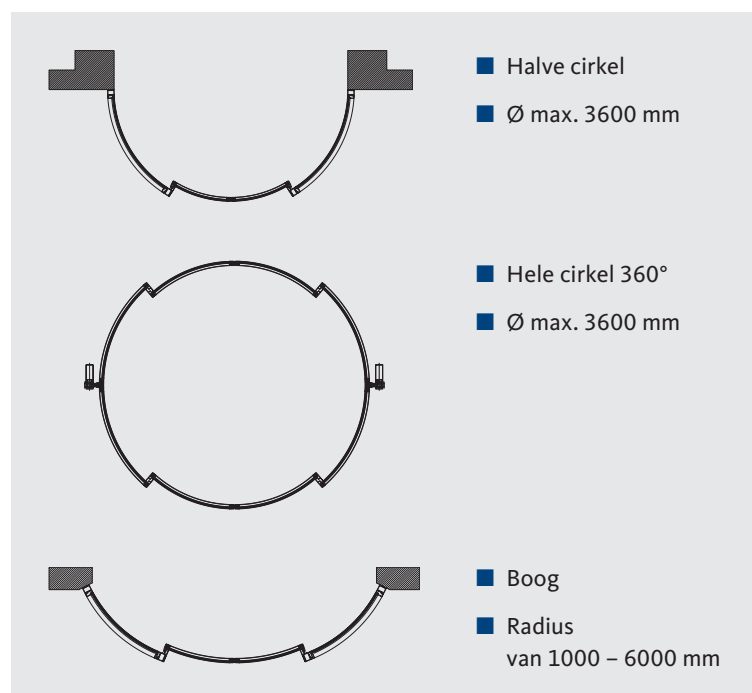
© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Overtuigend tot in detail:

- **Type CMR-F:** Redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen
- **Type CMR RC3 / CMR-F RC3:** conform EN 1627 geteste ronde schuifdeur in combinatie met handmatig af te sluiten doorgangsvleugels via halve profielcilinders binnenin en gebruik van P5A-beglazing of gepaste vulling
- Zachtlopend door grote looprollen
- Hoge openingssnelheid tot max. 0,9 m/s
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Geïntegreerde vergrendeling bij de doorgangsvleugel
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden
- Doorgaande vloergeleiding

Opties:

- Integratie in gebouwmanagementsystemen en bij toegangscontroles
- Led-spots voor inbouw in aluminium plafond
- Glazen plafond
- Systeem met luchtgordijn
- Los-vaste flensverbinding
- Entreemat



Naam	compactMaster CMR / compactMaster CMR-F	
	1-vleugelig	2-vleugelig
Toepassing		
Vrije doorgangsbreedte ^{[1][2]}	800 – 1250 mm	1000 – 2500 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 2700 mm	
Aandrijfhoogte	115 mm	
Gewicht deurvleugel	max. 100 kg / vleugel	
Aansluitspanning	230 V/AC, 50 Hz	
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)	
Openingstijd	0 – 255 s	
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 255 s	
Openingssnelheid	max. 0,9 m/s	
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s	
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte	
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C	

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.

Hoekschuifdeur compact *Master CMW en CMW-F*

Ingangsdeuren aangepast aan de architectuur van het gebouw



Optische accenten voor elke hoek

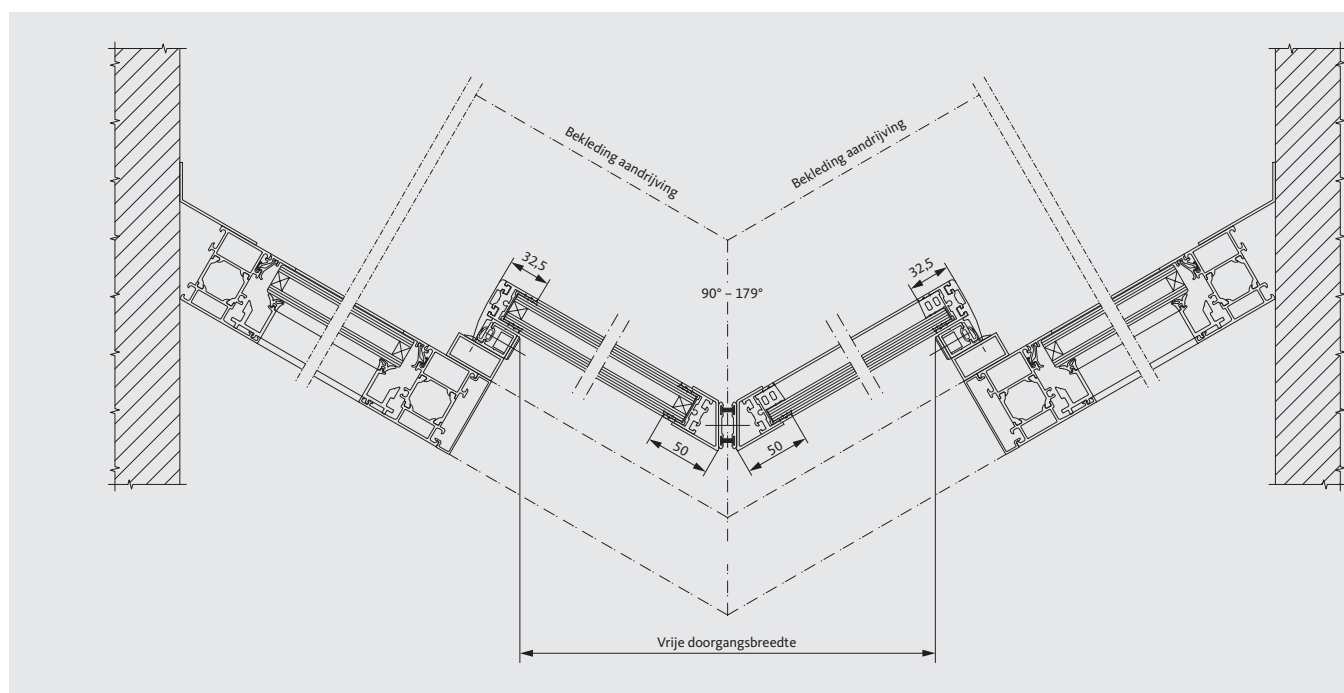
De speciale schuifdeur voor de individuele vormgeving van de toegangszone. Daarbij is elke hoek tussen 90° en 179° mogelijk. Passende veiligheidssensoren zorgen voor de beveiliging van de hoofdsluitkant conform DIN 18650/EN 16005.

Met een 'echte' aandrijfhoogte van 100 mm is het bovenste deurvleugelprofiel van het profielsysteem met fijne omraming in de aandrijving geïntegreerd en door de afdekkap verborgen. Zo kunt u deze hoekschuifdeur eenvoudig en optisch aantrekkelijk in alle filigrane onderconstructies integreren.



Overtuigend tot in detail:

- **Type CMW-F:** Redundante aandrijving met 2-motoren-techniek voor toepassingen in vlucht- en reddingswegen
- Zachtlopend door vervangbaar loopvlak met rubber lager
- 'Echte' aandrijfhoogte van 100 mm
- Hoge openingssnelheid tot max. 0,9 m/s
- Profielsysteem G30
- Overzichtelijke en eenvoudige bediening
- Naar keuze met geïntegreerde vergrendeling op de rolwagen of vloerslot (optie)
- Zelflerende besturing met uitgebreide aansluit- en instelmogelijkheden



Naam	compactMaster CMW / compactMaster CMW-F
Toepassing	2-vleugelig
Vrije doorgangsbreedte ^[1] ^[2]	900 – 2000 mm
Vrije doorgangshoogte ^[1]	max. 2750 mm
Aandrijfhoogte	100 mm
Gewicht deurvleugel	max. 100 kg / vleugel
Aansluitspanning	230 V/AC, 50 Hz
Vermogensverbruik	max. 160 VA (50 VA tijdens de werking)
Openingstijd	0 – 99 s
Openingstijd sleutelimpuls	0 – 99 s
Openingssnelheid	max. 0,9 m/s
Sluitsnelheid	max. 0,5 m/s
Winteropeningsbreedte ^[2]	50 – 100 % van de vrije doorgangsbreedte
Beschermingsklasse / Temperatuur	IP 20 (alleen voor droge ruimtes) / -15 °C tot +50 °C

^[1] Bij de aangegeven afmetingen moet rekening worden gehouden met de totale afmetingen, de hoogte- en breedteverhoudingen en de plaatselijke inbouwsituatie; speciale oplossingen op aanvraag.

^[2] Rekening houden met de voorgeschreven vluchtwegbreedte.



Programmaschakelaar POS-5

- Voor de instelling van de programma's: uit/vergrendeld, uitgang, automatisch, automatisch winter, continu open
- Sleutel kan in elk programma worden verwijderd
- Kozijn: wit

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw	A-8010680
Opbouw	A-8010670



Programmaschakelaar POS-5

- Voor de instelling van de programma's: uit/vergrendeld, uitgang, automatisch, automatisch winter, continu open
- Sleutel kan in elk programma worden verwijderd
- Omlijsting: RVS-design

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw	A-8010890
Opbouw	A-8010910



Displayprogrammaschakelaar (DPS)

- Voor de instelling en weergave van de programma's: uit/vergrendeld, uitgang, automatisch, continu open
- Foutmelding-service
- Geschikt in combinatie met een sleutelschakelaar voor toepassingen op vluchtwegschuifdeuren (bevoegd personeel)
- Kozijn: wit

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw/opbouw	A-8009930
Als onderdeel in combinatie met sleutelschakelaar:	
Inbouw	A-8008750
Opbouw	A-8008740



Programmakeuze-schakelaar PO6

- Voor de instelling van de programma's: uit/vergrendeld, uitgang, automatisch, continu open, uitgang winter, automatisch winter
- Sleutel kan in elk programma worden verwijderd
- Voor halve profielcilinders 27 mm, beschikbaar op locatie

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw	A-7124740
Opbouw	A-7124730



Radarbewegingsmelder met beveiligingssensor conform DIN 18650/EN 16005

IXIO-DT3

- Herkent richting
- Zelfcontrolerend voor toepassingen op vluchtwegschuifdeuren
- Testbaar aanwezigheids gordijn, 2 rijen

Uitvoeringen / Bestelnummers

Kleur	Bestelnummers
Zwart	A-7153610
Wit	A-7154560



Regenkap IXIO-VIO RA

- Om verkeerd aansturen bij regen te beperken

Uitvoeringen / Bestelnummers

Kleur	Bestelnummers
Zwart	A-7156370



Beveiligingssensor IXIO-ST conform DIN 18650/EN 16005

- Testbaar aanwezigheids gordijn, 2 rijen
- Voor het veiligstellen van de doorgang

Uitvoeringen / Bestelnummers

Kleur	Bestelnummers
Zwart	A-7153630
Wit	A-7154570



Radarbewegingsmelder

Eagle ONE

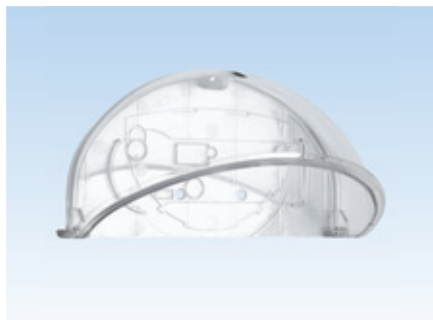
- Herkent richting

Eagle THREE N

- Herkent richting en zelfcontrolerend
- Voor toepassingen op schuifdeuren in vlucht- en reddingswegen (binnen, in vluchtrichting)

Uitvoeringen / Bestelnummers

Naam	Bestelnummers
Radar Eagle ONE	A-7023370
Radar Eagle THREE N	A-7117420



Regenkap Eagle ORA

- Om verkeerd aansturen bij regen te beperken

Uitvoeringen / Bestelnummers

Naam	Bestelnummers
Regenkap Eagle ORA	A-7135030



Impulsgever Magic Switch

- Voor een contactloze aansturing van automatische deuren
- Activering door handbeweging, gevoelig voor richting
- Reikwijdte: 20 – 50 cm

Uitvoeringen / Bestelnummers

Naam	Bestelnummers
Impulsgever Magic Switch	A-7032820



Elleboogschakelaar

- Grote schakelaar voor opbouw
- Inclusief sticker 'Hier drukken'

Uitvoeringen / Bestelnummers

Naam	Bestelnummers
Elleboog-drukknop (grijs)	A-8001940
Elleboog-drukknop (zilver)	A-8003560



Sleutelschakelaar profielsystemen

- Voor halve profielcilinders, beschikbaar op locatie
- Wisselcontact
- Beschermingsklasse: IP 44
- Afmetingen: 40 x 86 x 15 mm

Uitvoeringen / Bestelnummers

Oppervlakte	Bestelnummers
Zilver (RAL 9006)	A-8002040
Zwart (RAL 9005)	A-8003460
Wit (RAL 9016)	A-8003600



Sleutelschakelaar

- Voor halve profielcilinders 27 mm, beschikbaar op locatie
- Schakelcontact
- Grijs frame (standaard)
- Afmetingen
 - Inbouw: 100 x 100 x 71 mm
 - Opbouw: 70 x 80 x 71 mm

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw	A-7025570
Opbouw	A-7025550



Codetableau

- Voor het aansturen van deuren met een cijfercode
- Geschikt voor toepassingen buiten (IP 65)
- Afmetingen: 80,5 x 80,5 x 30 mm

Evaluatie-stuurunit

- Binnen
- Afmetingen: 66 x 89 x 33 mm

Uitvoeringen / Bestelnummers

Installatievarianten	Bestelnummers
Inbouw/opbouw	B-55600-20-1-8



Codetableau

- Voor het aansturen van deuren met een cijfercode
- Geschikt voor toepassingen buiten (IP 65)
- Afmetingen: 80 x 80 x 12 mm

Evaluatie-stuurunit

- Binnen
- Afmetingen: 110 x 180 x 40 mm

Uitvoeringen / Bestelnummers

Naam	Bestelnummers
Codetableau	A-7109120
Evaluatie-stuurunit	A-7109130



Mechanisch vloerslot

- Voor montage op schuifdeurvleugels
- Bij een overeenkomstige bewerking van het profielsysteem met fijne omraming G30 ook aan beide kanten afsluitbaar (profielcilinder beschikbaar op locatie)

Uitvoeringen / Bestelnummers

Oppervlakte	Bestelnummers
In de kleur van de deurinstallatie	A-8007080
E6/EV1	A-8009570
RAL 9016	A-8009580

Ruim baan voor bewegingsvrijheid en veiligheid

Brand- en rookwerende deuren dienen automatisch te sluiten. Een gesloten deur is echter ook een hindernis. Comfort en barrière-vrijheid zijn alleen mogelijk bij deuren die gemakkelijk opengaan. De automatische draaideur-aandrijvingen van de ondernemingsgroep Gretsch-Unitas zorgen voor een veilige vergrendeling en tegelijk voor een comfortabele toegang via radarbewegingsmelders, schakelaars of toegangscontrolesystemen. De voordelen van de draaideur-aandrijving worden bovendien toegepast bij ingangdeuren in gevels: in combinatie met een meerpuntsluiting worden niet alleen barrière-vrijheid, maar ook inbraakbeveiliging en een veilige vluchtroute gerealiseerd.





Draaideur-aandrijving DTR / DTR B

Barrièrevrijheid en comfort, ook voor geluidsgevoelige ruimtes



Perfect voor standaard- en brandwerende deuren

De elektromechanische draaideur-aandrijving DTR is geschikt voor toepassing bij buitendeuren in gevels en bij binnendeuren van aluminium, hout of staal - ook bij automatisering achteraf.

De aandrijving is uiterst geruisloos en kan hierdoor ook ingezet worden bij barrièrevrije, geluidsgevoelige ruimtes.

Beide aandrijvingen zijn verkrijgbaar in de uitvoering met trekkende of duwende glijarm als ook met duwende schaararm.

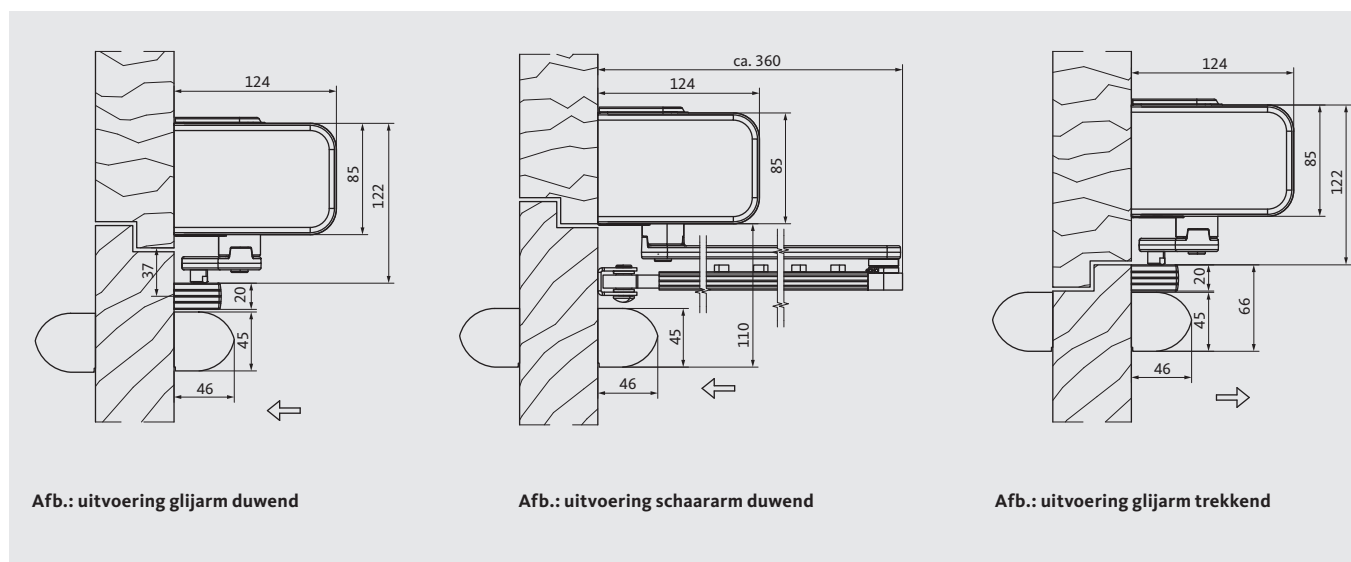
De tweevleugelige uitvoering beschikt over een geïntegreerde mechanische sluitvolgorderegeling.

De aandrijvingen zijn door TÜV aan modelcontrole onderworpen conform DIN 18650/EN 16005 en door het DIBt toegelaten voor toepassing in brandwerende deuren (DTR B).



Overtuigend tot in detail:

- Stevige elektromechanische draaideur-aandrijving
- Instelbare winddrukfunctie
- Duw / push-and-go-functie activeerbaar
- Op brandwerende deuren: sluitkracht EN4 - EN6
- Geïntegreerde mechanische sluitvolgorderegeling op tweevleugelige deuren
- Uiterst geruisloos - ook voor geluidsgevoelige ruimtes
- Motoraangedreven sloten gemakkelijk aan te sluiten, bijvoorbeeld: BKS-serie 19, Secury Automatic met A-opener, elektrische deuropeners en veiligheidssensoren.
- TÜV-getest conform DIN 18650/EN 16005
- De aandrijving DTR B is door het DIBt toegelaten voor toepassingen op brandwerende deuren



Afb.: uitvoering glijarm duwend

Afb.: uitvoering schaararm duwend

Afb.: uitvoering glijarm trekkend

Naam	DTR	DTR B
Toepassing op brand- en rookwerende deuren	-	■
1-vleugelig	■	■
2-vleugelig	■	■
Uitvoering duwend: glijarm of schaararm	■	■
Uitvoering trekkend: glijarm	■	■
Opening	elektromechanisch	
Sluiting	elektromechanisch en met veerkracht	
Afmetingen: 1-vleugelig (B x H x D)	780 x 85 x 124 mm	
Afmetingen: 2-vleugelig (B x H x D)	Bandafstand x 108 x 126 mm	
Openingshoek	max. 115°	
Asverlenging	15 resp. 30 mm	
Schaararm voor lateidiepte in mm	0...120, 100...220, 210...330	
Geleidingsrail	± 10 mm	
Openingstijd	3 – 20 s	
Sluitkracht conform EN 1154	Maat 4 – 6	
Energievoorziening voor externe verbruikers	24 V DC, 1 A	
Capaciteit tijdens stilstand	13 W	

Voor ingangen die indruk maken

Carrouseldeuren kunnen daar worden toegepast waar representatieve ingangen gewenst zijn. Grote openbare gebouwen, hotels, banken, verzekeringsmaatschappijen of luchthavens krijgen op deze manier een opvallende entree.

Veiligheids-carrouseldeuren en ronde veiligheidssluisen worden daar toegepast waar een uiterst veilige toegang vereist is. Met name gebouwen van banken, verzekeringsmaatschappijen, ministeries, overheden, onderzoekscentra, industrieterreinen en kantoorgebouwen beschikken zo over de vereiste extra veiligheid en het nodige comfort.





Standaardcarrouseldeur *GRA en GRA-F*

Individuele oplossingen zijn standaard



Doeltreffende beveiliging tegen tocht, kou en vuil

Met standaardcarrouseldeuren creëert u een functionele, tegen tocht en geluid beschermde entree van een gebouw. De variabele constructie en de vele opties maken individuele oplossingen mogelijk voor wat betreft functionaliteit, ontwerp en afmetingen. De standaardcarrouseldeur kan, geheel naar wens van de eindgebruiker, handmatig, semi-automatisch met activering via push-and-go of volledig automatisch met activering via radarmelder worden geleverd.

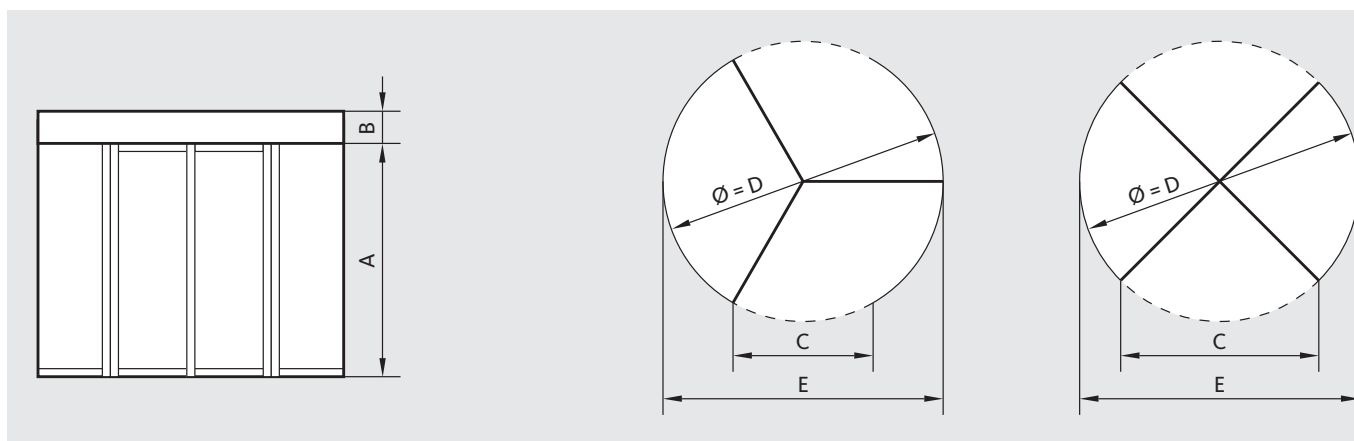
De trommelwanden kunnen van glas of van geïsoleerde plaatpanelen worden gemaakt. Bij alle varianten staat de veiligheid van de gebruiker voorop. De semi- of volautomatische carrouseldeur is door TÜV aan modelcontroles onderworpen, conform DIN 18650 en EN 16005 gecertificeerd en voldoet aan de huidige normen en richtlijnen.



Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, Düsseldorf / Foto: www.mirahampel.de

Overtuigend tot in detail:

- Individuele oplossingen door variabele constructie met diverse opties
- Draaikruis met een fijn-omlijste aluminium glasconstructie
- Trommelwanden van gebogen, gelaagd veiligheidsglas van 10 mm of van geïsoleerde plaatpanelen
- In de uitvoering *GRA-F* met inklapbare vleugels geschikt voor toepassing in vlucht- en reddingswegen ^[1]. Bij een normale werking zijn de vleugels veilig vergrendeld d.m.v. elektromagneten.
- *Type GRA RC3 / GRA-F RC3*: in combinatie met aan de binnenzijde geplaatste nachtschuifdeuren getest conform EN 1627
- Minimale kranshoogte: 175 mm *GRA*, 350 mm *GRA-F*
- Vergrendeling aan draaikruis elektromagnetisch (alleen bij automatische uitvoering) of via mechanische stangsloten
- Activeerbare push-and-go-functie
- Toerentalbegrenzer op handmatig te bedienen carouseldeuren (optie)



Opties:

- Klapmechanisme voor zomerstand (*Typ GRA-F*)
- Nachtschuifdeuren, handmatig of automatisch
- Systeem met luchtgordijn in verschillende uitvoeringen
- Led-lampen in het plafond
- RVS-vloerring
- Entreemat
- Los-vaste flens
- Deurgrepen horizontaal of verticaal bij handmatige carouseldeuren

Standaardcarouseldeur *GRA / GRA-F*

D*	A*	B*	C / 3-vleugelig	C / 4-vleugelig	E
1800	2100 – 3000	175 – 800	~ 830	~ 1220	1860
2000	2100 – 3000	175 – 800	~ 920	~ 1350	2060
2200	2100 – 3000	175 – 800	~ 1010	~ 1490	2260
2400	2100 – 3000	175 – 800	~ 1105	~ 1620	2460
2600	2100 – 3000	175 – 800	~ 1195	~ 1760	2660
2800	2100 – 3000	175 – 800	~ 1285	~ 1890	2860
3000	2100 – 3000	175 – 800	~ 1375	~ 2030	3060
3200	2100 – 3000	175 – 800	~ 1465	~ 2160	3260
3400	2100 – 3000	175 – 800	~ 1555	~ 2290	3460
3600	2100 – 3000	175 – 800	~ 1645	~ 2430	3660
3800	2100 – 3000	175 – 800	~ 1690	~ 2490	3860

* Speciale afmetingen op aanvraag

Volledig glazen carrouseldeur GGG

Perfekte integratie van de toegangszone in de glazen gevel



Indrukwekkend en functioneel

Volledig glazen carrouseldeuren zijn niet alleen functioneel, maar ook uitermate indrukwekkend. Het smalle profielanzicht maakt een maximale transparantie mogelijk, ook bij automatische, volledig glazen carrouseldeuren, aangezien de aandrijving zich in de vloer bevindt.

Aanpassingen op verzoek van de klant, zoals openklapbare vleugels voor in de zomer of een automatische nachtvergrendeling, zijn altijd bespreekbaar en snel te realiseren.

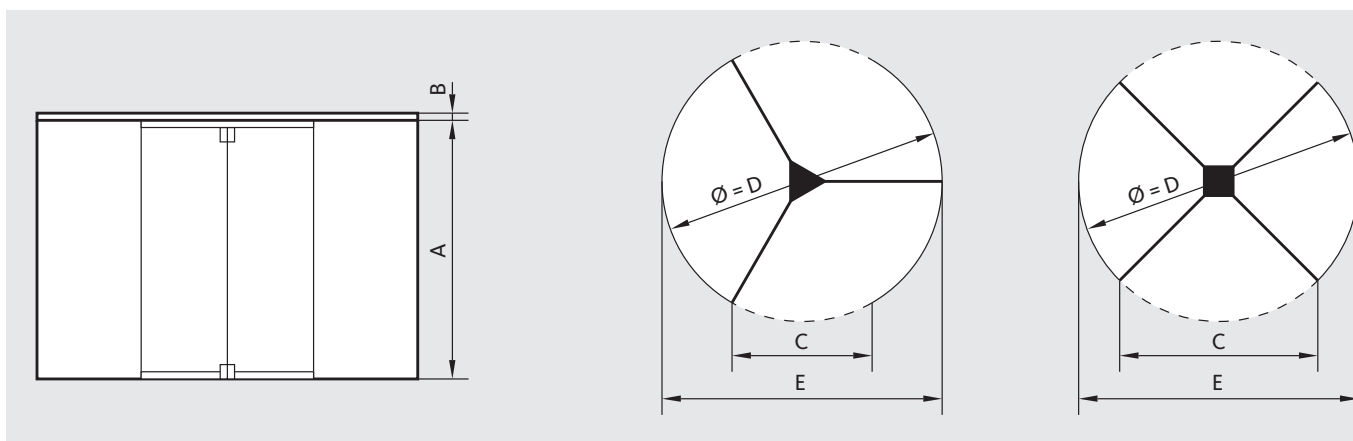
De semi- of volautomatische carrouseldeur is door TÜV aan modelcontroles onderworpen, conform DIN 18650 en EN 16005 gecertificeerd en voldoet aan de huidige normen en richtlijnen.



Schott AG, Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de

Overtuigend tot in detail:

- Minimaal profielbeeld
 - Draaikruis met een fijn-omlijste aluminium glasconstructie
 - In handmatige, semi-automatische en volautomatische uitvoering
- Handmatige en automatische nachtvergrendeling
 - Vergrendeling aan draaikruis elektromagnetisch (alleen bij automatische uitvoering) of via mechanische stangsloten
 - Activeerbare push-and-go-functie



Opties:

- Nachtschuifdeuren, handmatig of automatisch
 - Horizontale of verticale deurgrepen voor handmatige bediening
- Los-vaste flensverbinding
 - Vloerkuip
 - Systeem met luchtgordijn, verticaal

Volledig glazen carrouseldeur GGG

D*	A*	B**	C / 3-vleugelig	C / 4-vleugelig	E
1800	2100 – 3000	16	~ 830	~ 1220	1860
2000	2100 – 3000	16	~ 920	~ 1350	2060
2200	2100 – 3000	16	~ 1010	~ 1490	2260
2400	2100 – 3000	16	~ 1105	~ 1620	2460
2600	2100 – 3000	18	~ 1195	~ 1760	2660
2800	2100 – 3000	18	~ 1285	~ 1890	2860
3000	2100 – 3000	18	~ 1375	~ 2030	3060

* Speciale afmetingen op aanvraag ** Conform statische vereisten

Carrouseldeur met grote ruimte GGR

Comfortabel gebruik, ook op drukbezochte plaatsen



Grote doorgangscapaciteit en tegelijkertijd geschikt als vluchtdeur

De carrouseldeur met grote ruimte is een elegante, energiebesparende toegangsooplossing voor vlucht- en reddingswegen en voor drukbezochte plaatsen. De deur combineert een modern design op ideale wijze met een optimale functionaliteit. Zo is bijv. een comfortabele doorgang met winkel- en kinderwagens of met een rolstoel altijd mogelijk.

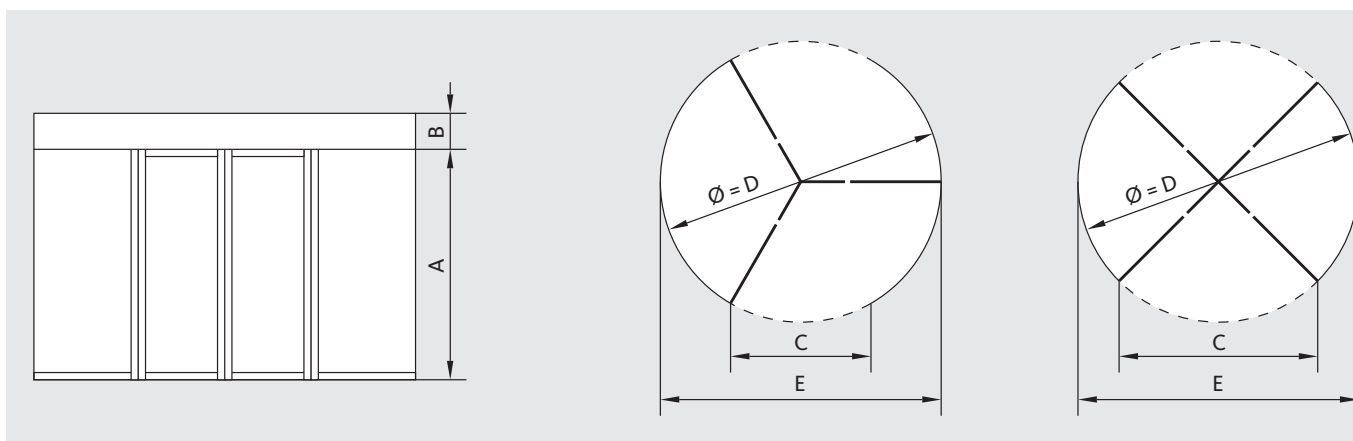
De vleugels zijn steeds in twee gedeeld en worden bij een normale werking vergrendeld met elektromagneten. Bij brand, stroomstoring of activering van de noodknop wordt de vergrendeling vrijgegeven en kunnen de doorgangsvleugels rond de middelste zuil in de vluchtrichting worden weggeklapt. De volautomatische carrouseldeur wordt met behulp van sensoren en contactlijsten conform de huidige norm DIN 18650 en EN 16005 beveiligd en is door TÜV aan modelcontroles onderworpen.



FMO Luchthaven Münster/Osnabrück GmbH, Greven / Foto: www.mirahampel.de

Overtuigend tot in detail:

- Ideaal voor drukbezochte plaatsen
- Biedt veel plaats voor bijv. winkel-, kinderwagens en rolstoelen
- Toepassing in vlucht- en reddingswegen ^[1] door inklapbare vleugels, die bij normale werking veilig gefixeerd zijn
- Diverse materialen en oppervlakken voor individuele oplossingen
- Handmatige of automatische nachtvergrendeling
- Vergrendeling via stangsloten aan de deurvleugels of op de nachtvergrendeling



Opties:

- Trommelwanden van gebogen, gelaagd veiligheidsglas van 10 mm of van geïsoleerde plaatpanelen
- Waterdicht dak (bij toepassing buiten)
- Led-lampen in het plafond
- Entreemat
- Los-vaste flensverbinding
- Vloerring
- Vloerkuip
- Systeem met luchtgordijn in verschillende uitvoeringen

Carrusel deur met grote ruimte GGR

D*	A*	B*	C / 3-vleugelig	C / 4-vleugelig	E
3600	2100 – 2500	410 – 800	~ 1630	~ 2408	3720
4800	2100 – 2500	410 – 800	~ 2230	~ 3257	4920
5400	2100 – 2500	410 – 800	~ 2530	~ 3681	5520
6000	2100 – 2500	410 – 800	~ 2830	~ 4105	6120

* Speciale afmetingen op aanvraag, in etappes tot Ø 6200 mm

Veiligheidscarouseldeur GSI

Veilige toegangscontrole en snelle doorgang



Toegang gecontroleerd in beide richtingen

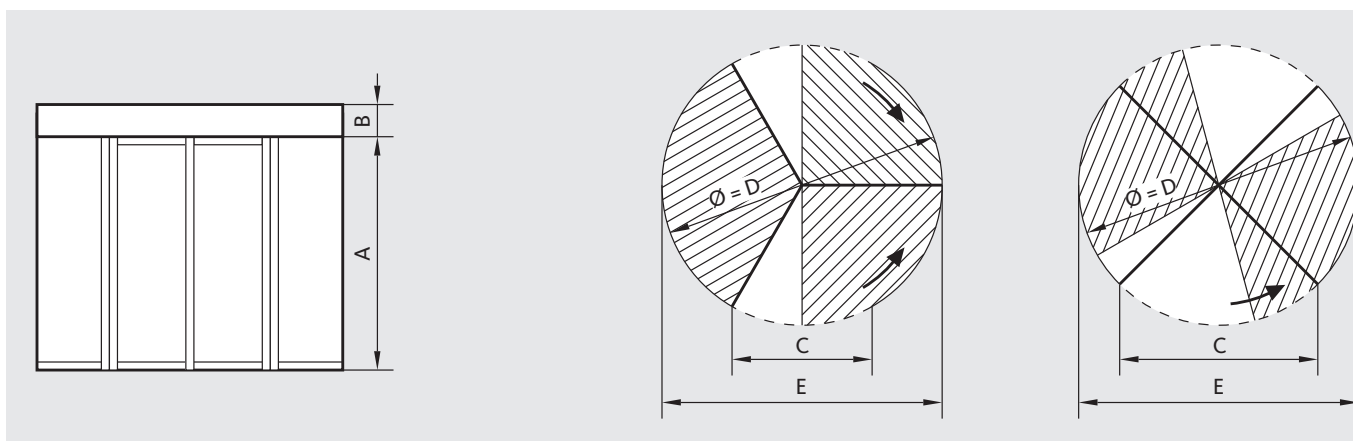
Een veilige toegang tot gebouwen of tot zones binnen een gebouw kan gerealiseerd worden met veiligheidscarouseldeuren. Naast de functionaliteit wordt ook, conform de wens van de opdrachtgever, met de architectuur van het gebouw rekening gehouden, opdat altijd een oplossing-op-maat gevonden wordt.

In de basispositie is de veiligheidscarouseldeur vergrendeld met een motorrem. De vrijgave gebeurt door een toegangscontrole-systeem. Mensen die geen recht op toegang hebben worden teruggestuurd en via de veiligheidscarouseldeur naar buiten geleid.



Overtuigend tot in detail:

- Toegangscontrole, ook bij grotere mensenmassa's
- Toegangscontrole in beide richtingen
- Toegangscontrole zonder tocht, beschermd tegen geluid
- Handmatige of automatische nachtvergrendeling
- Contactmat voor bewaking en signalering
- Elektromotorische vergrendeling aan draaikruis en/of via mechanische stangsloten
- Probleemloos aan te passen aan reeds aanwezige toegangscontrolesystemen
- Diverse materialen en oppervlakken voor individuele oplossingen



Opties:

- Trommelwanden van gebogen, gelaagd veiligheidsglas van 10 mm of van geïsoleerde plaatpanelen
- Veiligheidsbeglazing
- Led-spots voor inbouw in aluminium plafond
- Waterdicht dak (bij toepassing buiten)
- Vloerring
- Los-vaste flensverbinding

Veiligheidscarouseldeur GSI

D*	A*	B*	C / 3-vleugelig	C / 4-vleugelig	E
1800	2100 – 3000	350 – 800	~ 859	~ 1239	1860
1900	2100 – 3000	350 – 800	~ 907	~ 1308	1960
2000	2100 – 3000	350 – 800	~ 954	~ 1377	2060
2100	2100 – 3000	350 – 800	~ 1002	~ 1446	2160
2200	2100 – 3000	350 – 800	~ 1050	~ 1514	2260

* Speciale afmetingen op aanvraag

Ronde veiligheidssluis GSI

Gecontroleerde toegang van personen en transparantie



Comfort op uiterst beperkte ruimte

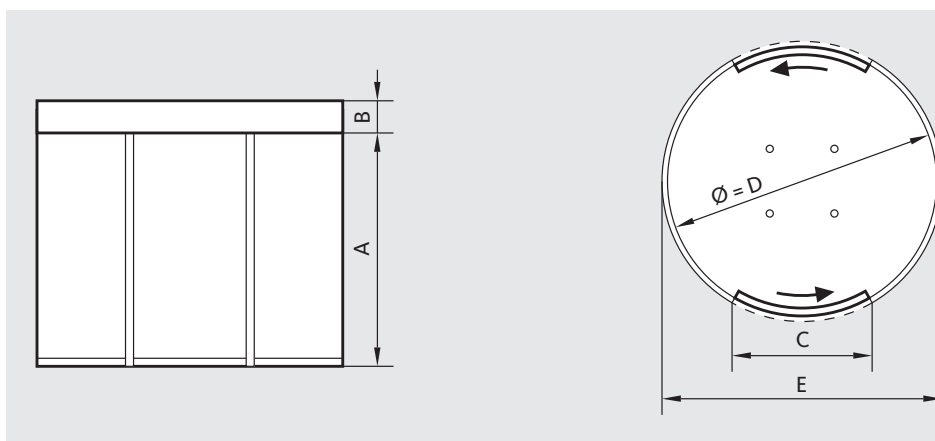
Dankzij een minimale diameter van een meter kan de toegangscontrole op een uiterst beperkte ruimte plaatsvinden. Door de grote hoeveelheid glas blijft de transparantie behouden. Om te controleren of de doorgangszone door (on-)bevoegden wordt gebruikt, wordt een contactmat met 2 zones toegepast. In de basispositie worden de deurvleugels via elektromechanische vergrendelingen gesloten.

Wanneer iemand via het toegangscontrole-systeem bevoegd wordt, opent de deur automatisch. Wanneer de sluis betreden wordt en de contactmat geactiveerd, sluit de deur. Zodra de deur gesloten is, wordt de tegenoverliggende deur automatisch geopend. De sluis kan weer worden verlaten. Als de sluis door onbevoegden wordt betreden, wordt de sluiswerking gestaakt. De betreffende deur blijft geopend tot de sluis verlaten is.



Overtuigend tot in detail:

- Toegangscontrole op een uiterst beperkte ruimte, vanaf 1 m doorsnede
- Ruim zicht en transparantie door veel glas
- Gebaseerd op de beproefde kwaliteit van onze ronde schuifdeur-aandrijving CMR
- Gecontroleerd toegangssysteem en controle van de ruimte door contactmat met 2 zones
- Probleemloos aan te passen aan reeds aanwezige toegangssystlemen
- Noodstop-schakelaar in de sluis voor het openen van de buitendeur



Opties:

- Doorgangsvleugel en trommelwanden van gebogen, gelaagd veiligheidsglas van 10 mm
- Led-spots voor inbouw in aluminium plafond
- Aanwezigheidssensoren voor de beveiliging van de hoofdsluitkanten
- Los-vaste flensverbinding
- Vloerring
- Verkrijgbaar in diverse oppervlakken en kleuren

Ronde veiligheidssluis GSI

D*	A*	B*	C	E
1000	2100 – 3000	350 – 800	~ 500	1060
1300	2100 – 3000	350 – 800	~ 600	1360
1500	2100 – 3000	350 – 800	~ 700	1560

* Speciale afmetingen op aanvraag

Een grenzeloos flexibel design

Een elegant voorkomen, flexibel gebruik van de ruimte en gering ruimteverlies: de voordelen van de glazen schuifwanden zijn vooral in openbare gebouwen onmiskenbaar. Als scheidingswanden bieden de glazen schuifwandsystemen van de ondernemingsgroep Gretsch-Unitas moderne oplossingen, die een maximale barrièrevrijheid met diverse toepassingen combineren.





Volledig glazen systeem shopMaster GSW-M

Het modulaire glazen schuifwandsysteem



Flexibel en transparant

Met het glazen schuifwandsysteem shopMaster GSW-M kunt u scheidingswanden en gevelconcepten voor shop-in-shop-constructies op talrijke manieren en op individuele wijze uitvoeren. De fantasie van de ontwerpers staat niets in de weg, aangezien voor bijna elke plattegrond een oplossing bestaat. Het glazen schuifwandsysteem kan, afhankelijk van de uitvoering, lineair, gebogen of met segmenten worden gerealiseerd. De elementen kunnen flexibel worden geplaatst, een vloergeleiding is niet nodig.

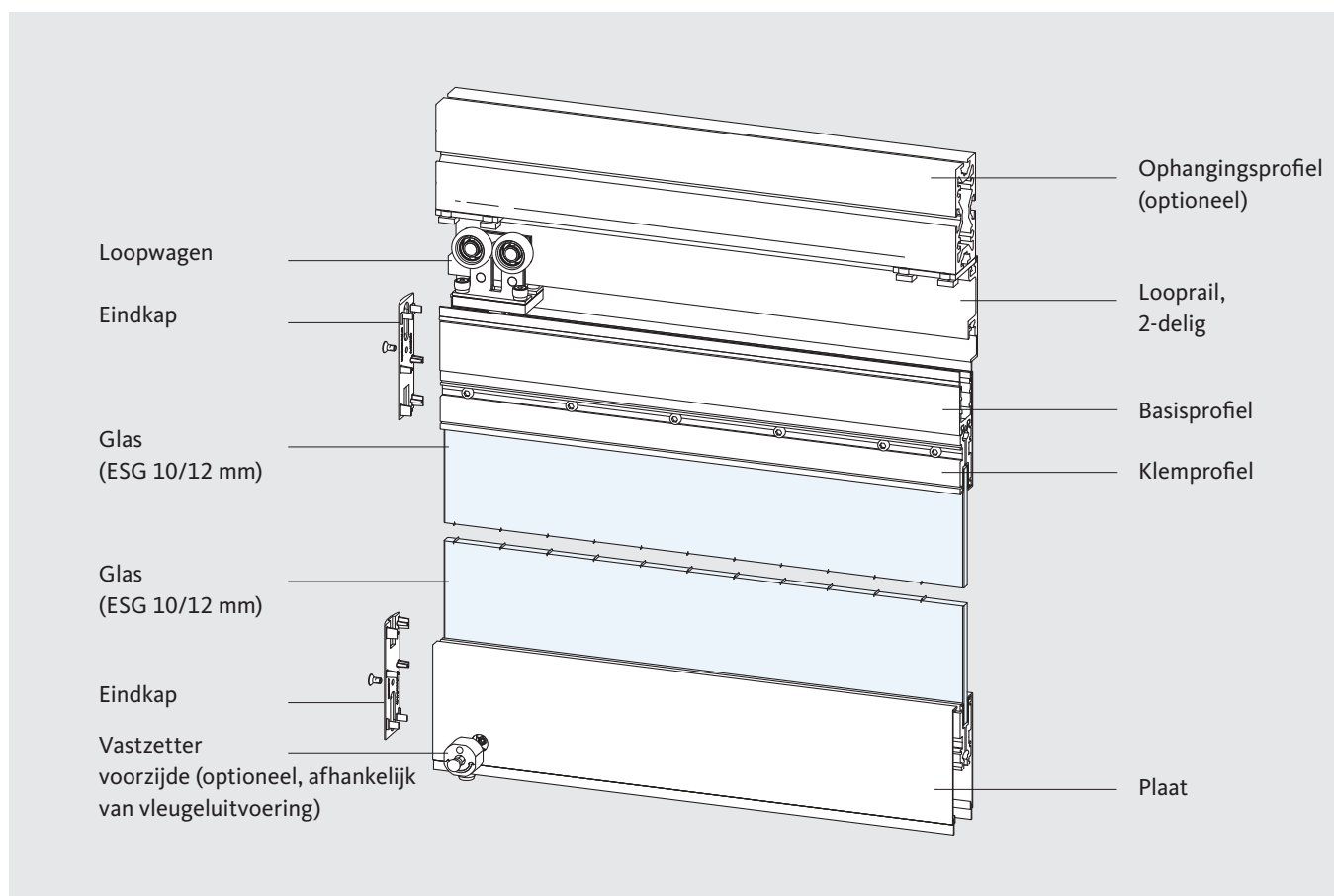
De compacte bouwwijze vereist slechts een minimum aan plaats voor de looprails en parkeernissen. Doorgangen kunnen worden gecreëerd met een geïntegreerde loopdeur. Het loopwerk beschikt over hoogwaardige looprollen met kogellager voor een steeds betrouwbare werking en een zachtlopende beweging van de elementen bij het openen en sluiten. Bij glasschade zijn de klemprofielen door speciale beslagen beschermd, zodat ze niet vallen.



© EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Overtuigend tot in detail:

- Modulaire opbouw met vooraf geproduceerde functionele elementen
- Geen doorgaande vloergeleiding vereist
- Hoogwaardige loopwerken, met kunststof omhuld en met kogellager
- In-twee-gedeelde looprail voor een flexibele vorming van bogen
- Vergrendelingselementen voor systemen met segmenten



Naam	shopMaster GSW-M
Max. hoogte element	3500 mm*
Max. breedte element	1250 mm*
Max. gewicht element	150 kg
Mogelijke glasdikte	10 / 12 mm
Uitvoering looprail	lineair / afgerond / met segmenten / gebogen vanaf een radius van 6000 mm
Oppervlakken	zilverkleurig E6 / EV1 geëloxeerd RAL naar keuze (poedercoating) RVS-look

* Speciale oplossingen op aanvraag

Volledig glazen systeem shopMaster GSW-A

Comfort en veiligheid met automatisch aangedreven elementen



Exclusief en comfortabel

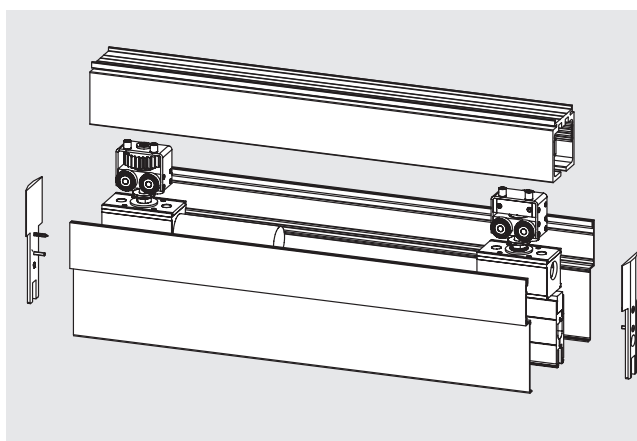
Het automatische glazen schuifwandsysteem shopMaster GSW-A biedt niet alleen tal van vormgevingsmogelijkheden voor architecten en ontwerpers, maar ook een maximum aan comfort voor de exploitant en gebruiker. De compacte bouwwijze vereist slechts een minimum aan plaats voor de looprails en parkeernissen. De modules beschikken over de modernste loopwagentechniek met looprollen, omhuld met kunststof en met kogellager.

Deze garanderen een steeds betrouwbare werking en geruisloze beweging van de elementen. Dankzij de geringe inbouwhoogte van de looprail van slechts 86,5 mm is een vlakke inbouw in het plafond bijna overal mogelijk. De noodzakelijke vloergeleiding zorgt voor extra stabiliteit en een bijzonder gebruikscomfort. Om veiligheidsredenen kunt u de automatische, volledig glazen schuifwand bij stroomuitval handmatig bedienen.



Overtuigend tot in detail:

- Geringe inbouwhoogte
- Afstand tussen de vleugels instelbaar van 50 - 1500 mm
- Hoogwaardige loopwerken, met kunststof omhuld en met kogellager
- Doorgaande vloergeleiding
- Vleugels bij stroomuitval handmatig te bedienen
- Optioneel met volautomatische muurklep



Schuifvleugel

met aandrijf- en stroomafnemermodule, telkens geplaatst boven het draagprofiel, vloergeleiding met rollagers in de vloerrail.

Laatste vleugel draaiend

met automatische openings- en sluitfunctie bij het ver- en ontgrendelen van de glazen schuifwand.

Funcie-kenmerken:

- Herkenning van hindernissen
- Maximale openingskracht 150 N
- Automatische vergrendeling
- Gematigde snelheid in de eindposities
- Noodontgrendeling m.b.v. profielcilinders

Naam	shopMaster GSW-A
Max. hoogte element	3500 mm*
Max. breedte element	1250 mm*
Max. gewicht element	150 kg
Max. aantal elementen	32
Mogelijke glasdikte	10 / 12 mm
Nominale spanning	230 V AC, 50 Hz
Nominaal vermogen	230 W
Arbeidsstroom	24 V DC
Omgevingstemperatuur	-15 °C tot +50 °C
Beschermingsklasse	IP 20
Snelheid	instelbaar van 50 – 150 mm/s
Uitvoering looprail	lineair / afgerond / met segmenten / gebogen vanaf een radius van 6000 mm*
Oppervlakken	zilverkleurig E6 / EV1 geëloxeerd RAL naar keuze (poedercoating) RVS-mat geslepen**

* Speciale oplossingen op aanvraag ** Modulebekleding lijkt op RVS-geëloxeerd

De belofte van GU

Gecontroleerde veiligheid

Veiligheid: succesvol gecertificeerd



Met een modelcontrole bevestigt de TÜV dat aan de eisen conform de betreffende normen en richtlijnen is voldaan.

Daarbij wordt geen rekening gehouden met de risico's die ontstaan door de plaatselijke omstandigheden of door het specifieke gebruik van het gebouw.

Vóór de montage en ingebruikname van de installatie moet namelijk een risicoanalyse worden uitgevoerd, waarbij rekening wordt gehouden met de omstandigheden ter plaatse.

In het ideale geval wordt al tijdens de planningsfase met de opdrachtgever of de exploitant overlegd over het beveiligingsconcept.

De ondernemingsgroep Gretsch-Unitas biedt het volgende:

- Individueel advies
- Hoogwaardige projectafhandeling
- Deskundige montage
- Betrouwbare service

Zo garanderen wij een ingebruikname zonder onaangename verrassingen. Met alle vereiste veiligheidscomponenten is rekening gehouden. Deze moeten bij de inbedrijfname alleen nog op hun werking worden getest.

EN 16005 – Gebruiksveiligheid bij automatische deursystemen

De EN 16005 regelt de veiligheid bij automatische deursystemen in heel Europa.

Naast de aan het product en de veiligheid gestelde eisen worden ook de controle bij de oplevering ter plaatse, het onderhoud en de regelmatige tests beschreven.



Collectie Image Source / Getty Images

Advies in de projectfase



Door TÜV aan modelcontroles onderworpen



Veiligheid door een kwalitatief hoogwaardige productie

Meer dan 100 jaar ervaring

Wereldwijd vertegenwoordigd

Systemoplossingen in het gebouw

Veiligheidscontroles en onderhoud

Een regelmatig, deskundig onderhoud is de beste waarborg voor een jarenlange goede werking van automatische deuren.

In Duitsland monteert GU Service GmbH & Co. KG in opdracht van GU Automatic GmbH automatische schuifdeuren, draaideur-aandrijvingen, carrouseldeuren, glazen schuifwanden en veiligheidsdeuren.

Een bij de fabriek horende klantenservice, met eigen personeel, een perfecte kennis van de producten en het gebruik van originele reserve-onderdelen garanderen een optimale beschikbaarheid van de automatische deursystemen. Dankzij een uitgebreid netwerk van monteurs binnen de klantenservice zijn wij snel ter plaatse.

Een automatisch deursysteem moet bovendien eenmaal per jaar door een deskundige worden gecontroleerd. Naast deze veiligheidscontrole moet het onderhoud volgens de instructies van de fabrikant worden uitgevoerd. Dat gebeurt in het ideale geval op hetzelfde tijdstip.

Het onderhoudscontract

Een onderhoudscontract voor automatische deursystemen biedt tal van voordelen:

- Door slijtage vroegtijdig op te merken, is een perfecte werking en de veiligheid van personen gegarandeerd;
- Aanzienlijk minder ongeplande interventies door de klantenservice;
- Een regelmatige controle van de veiligheidscomponenten beperkt het aansprakelijkheidsrisico van de exploitant;
- Het bijhouden en verstrekken van een logboek van het systeem;
- Mogelijke gevaarlijke plaatsen, die ontstaan door een gewijzigd gebruik, worden opgemerkt en kunnen worden verholpen;
- Klanten met een onderhoudscontract krijgen korting op reserve-onderdelen en voorrijkosten.



Deskundige montage



Logistiek - just-in-time op elke plaats

kab.planungsbüro für bauleistungen gmbh, feilbach

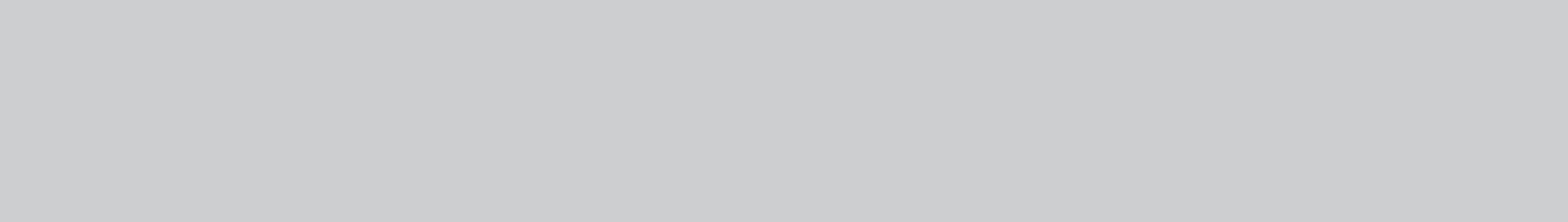


Service en onderhoud

Uitwerking van speciale oplossingen

Modulaire systeemtechniek

Wereldwijd producten op voorraad



Opmerking inzake auteursrechten

Alle afbeeldingen en teksten in deze publicatie zijn auteursrechtelijk beschermd. Tenzij in de verantwoording bij de foto anders is vermeld, behoren de rechten toe aan de ondernemingsgroep Gretsch-Unitas. Elk gebruik van door het auteursrecht beschermd materiaal zonder goedkeuring van de eigenaar is niet toegestaan.

Verantwoording foto's

Pagina's 6, 8, 10, 16, 38, 42, 44 © EYE-SCREAM, Hansjörg Riedel

Pagina 30 Hyatt Regency Düsseldorf Projektgesellschaft Hafenspitze mbH, Düsseldorf / Foto: www.mirahampel.de

Pagina 32 Schott AG, Mainz / Foto: www.gruppe-vier.de

Pagina 34 FMO luchthaven Münster/Osnabrück GmbH, D-Greven / Foto: www.mirahampel.de

Pagina 46 Foto links: Businesspeople looking at plans ter beschikking gesteld door collectie Image Source / Getty Images

Pagina 47 Foto midden: met vriendelijke toestemming: kab planungsbüro für bauleistungen gmbh, Fellbach

Uitgever:

Gretsch-Unitas GmbH

Baubeschläge

Johann-Maus-Str. 3

D-71254 Ditzingen

Tel. +49 (0) 71 56 3 01-0

Fax +49 (0) 71 56 3 01-293

www.g-u.com





RAAMTECHNIEK
DEURTECHNIEK
AUTOMATISCHE TOEGANGSSYSTEMEN
MANAGEMENTSYSTEMEN

GU-Nederland B.V.
Duizeltonksestraat 17
5705 CA Helmond
Tel. + 31 492 345810
Fax + 31 492 345829

Gretsch-Unitas Belgium N.V.
Donksesteenweg 212 - Bus 1003
2930 Brasschaat
Tel. +32 3 6419460
Fax +32 3 6467297

www.g-u.com

WP00450-09-4-2 10/2017

Securing technology for you

